

Hoy

Crítica

5^a 24 Pgs.
EN TRES SECCIONES
EDICION

—La ciencia actual y la posibilidad de comunicarse con Marte.
—La Federación Universitaria de Buenos Aires califica al Congreso de Santa Fe.
—Lo que cuesta el lujo de figurar entre las naciones ricas: la Exposición de Filadelfia.
—Hata, el gran médico japonés, vuelve a la actualidad.
—Anécdota de Don Silvano Boreas

Está en el tapete (todavía), la cuestión de si podemos comunicarnos o no con Marte, el planeta que en estos días está como en un enorme diamante rosa en el cielo. Se interroga a los astrónomos, primero, a los radiofonistas, después, hasta a los espiritistas y novelistas.

No se avanza un paso. Los grandes hombres de ciencia dividen sus opiniones entre el coro de los dictadores. Uno dice que sí, otros que no. Y otros que ¿qué sabe!

¿Dudamos de la ciencia?
No se crea, hasta el día de hoy, que el vehículo de propagación de la tifusida era las aguas corrientes y toda campaña profiláctica debía partir de allí.

Hata, el sabio japonés, resalta un gran descubrimiento. El bario de la tifusida, dice hoy, es susceptible de penetrar en la piel y pasar de ella a los vasos sanguíneos, provocando la infección general.

Habría que temer para otro lado; combiar, por completo, los métodos profilácticos.

Este doctor Hata, olvidado hoy, es una de las lumbreras de la medicina contemporánea. Compañero de investigaciones con Ehrlich, descubrió el "dióxido de arsénico" (dióxido de arsénico) que revolucionó la curación de la sífilis, enfermedad que hasta los médicos habían, poderosamente, "taca".

¿Qué paciencia la de esos hombres hasta dar con la fórmula? Hata, estaba un tanto olvidado. Pero hoy vuelve a la actualidad, triunfante.

En tanta la afición al fútbol en España y desplaza de tal modo a la Argentina "radiación" por lo que el partido de la Asociación de la Prensa, en Madrid, ocupaba, en interés a la famosa "radio".

En el partido de la Prensa, de este año, se disputaba el "Real Madrid" y Sevilla, dos poderosos equipos. El match fue sumamente interesante, pues se disputaba un balón de oro, una gran copa de plata y once copias para los veintidós jugadores.

El partido se disputó en un estadio de fútbol español, donde el partido revivió a un nuevo hito de las simpatías populares, el ex jugador Félix Quesada, metido hoy a árbitro y a jugador y rival de Zamora, que estuvo sencillamente magnífico, dirigiendo con sus señas, salidas, puestas, tiradas al suelo, saltes ornamentales y calcazones, todo lo que constituye el "divino" de los arqueros hispanos.

Ha partido, de San Pablo para ésta, un avión alemán con un acroplanista alemán, de 45 caballos.

En realidad, no vivimos en qué consiste la buena deportividad. ¿Es el peligro? ¿Sirven para algo estas cosas cuando al fin se trata de jugar con motores de 400?

Se cuestiona de preguntarse muy en serio estas cosas y de ver si se debe permitir o no. El deporte es bello cuando significa algo; de otro modo, es un simple adorno sin trascendencia.

Se inaugura hoy el Pabellón Argentino en la Exposición de Filadelfia, que conmemora el 150 aniversario de la independencia de los Estados Unidos y el famoso boque de la hoy caída, compañía de la libertad.

No cuenta algunos centenares de miles de pesos este lujo — ¡representativo! — y que no es nada comparado a la generosidad que designamos en Sevilla, donde entre molinos y santos y arquitecturas colosales, vamos a cada cinco o mil millones de pesos.

Traducimos de "La Figaro", de París, el 28 de septiembre: "Un día en la Argentina".
LONDRES, 25. — Un telegrama de (Continúa en la página 2)

EL CHISTE DEL DÍA



El. — Ha dicho un médico que tendríamos mucha más salud si audiciéramos sobre los puntos de los pies.

Ella. — Sí; pero no ha dicho sobre las puntas de los pies de quién?

"Dios me puso sobre vuestra ciudad como a un tábano sobre un noble caballo para picarlo y tenerlo despierto. — (SOCRATES).

INFORMACION TELEGRAFICA, ESPECIAL PARA "CRITICA" F. CEDENTE DE LA ASSOCIATED PRESS, AGENCIA AUSTRAL Y NUESTROS CORRESPONSALES

Mañana se Abre el Pabellón Argentino Marsella Celebrará el Día de Sacco y Vanzetti Mañana Será Inaugurado el Pabellón Argentino en la Exposición de Filadelfia

Toda la colectividad argentina residente en Washington y Nueva York se ha trasladado a aquella ciudad

LA EXPOSICION SERA CLAUSURADA DEMASIADO PRONTO

WASHINGTON, 30. — Toda la colonia argentina se ha dirigido a Filadelfia, con el objeto de asistir a la inauguración del Pabellón Argentino en la Exposición Sesquicentaria de aquella ciudad.

A la ceremonia asistirán funcionarios del Departamento de Estado, y el gobierno argentino estará representado por el Encargado de Negocios.

La ceremonia será presidida por funcionarios del departamento de Estado y el encargado de negocios

El señor Espil y otros argentinos prominentes, entre ellos Lorena Lapori, que está estudiando los proyectos de ingeniería norteamericanos.

Los argentinos lamentan que la exposición cerrará sus puertas antes que muchos norteamericanos hayan podido visitar la exposición argentina, de la que se dice que es completa y sumamente interesante.

EN TODAS LAS IGLESIAS DE RUMANIA SE CELEBRARÁ EL CUPEANOS DE LA REINA

(Associated Press)

BUCAREST, 30. — El cumpleaños de la reina María, que se encuentra ac-

tualmente en Estados Unidos, ha sido celebrado con servicios religiosos efectuados en todas las iglesias de Rumania. Los miembros del gobierno asistieron a la ceremonia realizada en la Capital, y el cuerpo diplomático concurrió al Palacio con objeto de cumplimentar al rey Fernando.

SALIO PARA EUROPA EL DR. ALBERINI

Los profesores de la Universidad de Harvard le ofrecieron una demostración amistosa en Estados Unidos

VA HACIA FRANCIA

(Associated Press)

NUYEA YORK, 30.—Hoy se embarcó con destino a Europa el Dr. Coriolano Alberini, decano de la Universidad de Filosofía y Letras de Buenos Aires, y que representa la Argentina en el Congreso Internacional de Boston.

Los profesores de la Universidad de Harvard le ofrecieron una demostración amistosa en el Harvard Club, donde celebraron la bienvenida a los progresos de la cultura argentina y la gestión para establecer un intercambio de profesores. Análogas demostraciones realizaron los estudiantes de Harvard, con motivo del manejo de fraternidad de los estudiantes de ingeniería de Buenos Aires, traído por intermedio del Dr. Alberini, y que el "Harvard Crimson" publicó en inglés. El mismo

diario publicó también una entrevista en la que el profesor argentino explicaba las modalidades de la vida estudiantil en Argentina.

El señor Alberini, se dirige a Francia, invitado por el rector de la Universidad de París, y detendrá algunas conferencias en la Sorbona.

Mañana Celebrarán en Marsella el Día de Sacco y Vanzetti

Dos mil comunistas de París hicieron una manifestación de protesta por la amenaza de ejecución que pende sobre esos obreros y entregaron una comunicación a la embajada norteamericana

EL DE MARSELLA SERA UN GRAN MITIN

(Associated Press)

PARIS, 30. — Dos mil comunistas de París resolvieron anoche aprobar una moción de protesta contra la amenaza de ejecución que pende sobre Sacco y Vanzetti, y esta mañana, una delegación, compuesta de un miembro del partido comunista y otro de la Federación Obre-

Margarita Cambiazi, la joven que era expio-



tada por el conocido temeroso "El gallego Julio". — Es el caso del día (En la Pág. 5a va amplia nota)

mo diario publicó también una entrevista en la que el profesor argentino explicaba las modalidades de la vida estudiantil en Argentina. El señor Alberini, se dirige a Francia, invitado por el rector de la Universidad de París, y detendrá algunas conferencias en la Sorbona.

SE HALLA EN NUEVA YORK EL CAMPEON DE EUROPA DE LUCHA GRECO-ROMANA

(Associated Press)

NUYEA YORK, 30. — Se encuentra en esta, Giovanni Ralievich, campeón europeo de lucha greco-romana, que aspira conseguir el título de campeón mundial. Ralievich tiene 33 años, y hace veinte que se dedica a luchar. Es veterano de la guerra mundial y pesa 250 libras. Dice que Musumeli le dio una suculenta oferta de su percha, y que le dijo que no aceptaría nada que se representara, sin traer el título de campeón mundial.

El título de campeón mundial.

UNA NOVEDAD

CRITICA de las XII horas aparecerá los domingos y días festivos

Hasta ahora el público lector — sobre todo el de las actividades turísticas — no contaba en los días de carreras con los resultados de San Martín y las últimas noticias de las reuniones de los hipódromos Argentino y provinciales.

A partir de mañana CRITICA aparecerá a las XII horas

Mendoza, fotografiada en la cárcel. — En la página 4a, va una breve información acerca de este sensacional asunto.

El "salón del franco" produjo 746.000 francos

(Associated Press)

PARIS, 30. — El "Salón del Franco", que se ha realizado durante la semana que hoy termina por parte de artistas extranjeros, con el objeto de contribuir a los fondos de auxilio de Francia, ha producido, en total, 746.000 francos, como resultado de las ventas de los cuadros, esculturas y otros objetos de arte tapados.

Los artículos sudamericanos tuvieron un lugar muy destacado en el Salón.

ra extremista, se dirigió a la Embajada de los Estados Unidos para entregar una copia de dicha protesta.

Los delegados, que eran M. André Berthou, comunista, y M. Auguste Herlet, del partido laborista extremista, llegaron a la Embajada, escoltados por tres escuadrones de policía, y entregaron oficialmente al canciller, Mr. Whitehouse, la protesta.

Mr. Whitehouse hizo observar que ya había leído las resoluciones de los comunistas en "L'Humanité", pero que no le era posible dar ninguna satisfacción a los visitantes, pues el proceso Sacco-Vanzetti estaba en manos de las autoridades de Massachusetts, y no en las de los Estados Unidos.

Excepto esta demostración, la negativa de apartarse la apelación a Sacco y Vanzetti no ha llamado la atención en Francia, salvo en Marsella, donde se ha fijado para el domingo el "día de Sacco y Vanzetti", en el que se llevará a cabo un gran meeting.

¡ASANDÁ EL MUNDO!

"MANILA, 29. — Un fuerte terremoto se dejó sentir en Manila, Filipinas, el sábado 29 a las 10 y 15 segundos. El temblor duró 10 segundos. El hotel de Manila, el club naval y el edificio del comercio temblaron algunos minutos, después de haber terminado el movimiento de la corteza terrestre.

Temblor de mar, de Manila, 29. — Paró para la Argentina el nuevo ministro Falcón Cortés.

"Cortes a despedir el ministro argentino ante la Santa Sede, doctor Carlos María, monarca de Andrés, los ayudantes de la secretaría de Estado del Vaticano, etc., etc."

No hay duda que a Cortés lo despidieron por buena corteza...

"Londres, 29. — El directorio del P. C. A. entró a la ciudad de Londres, por valor de 100.000 libras esterlinas, cuyos billetes devolvieron un interés anual de 6 por ciento."

Nos parece muy bien que toda buena acción tenga su recompensa.

"América, 29. — Siguen los comentarios sobre la derrota paraguaya frente a los argentinos, luego de la derrota de estos por los uruguayos, y se atribuye al mal papel desempeñado por aquellos a los numerosos días que pasaron en tren antes de llegar a Chile."

Vamos: que perdieron por exceso de "entrenamiento".

"OSAKA, 29. — El profesor Hata y sus colegas de laboratorio lograron descubrir que el bacilo de la tifoidea es susceptible de penetrar en la piel y causar de ella a las veces sangramiento, provocando una infección general."

No hay duda entonces que cuando el bacilo está en la piel hay que obrar sin "huelaciones".

"SANTO DOMINGO, 29. — Se ha resuelto construir en gran foro Colón, proyecto concebido antes de la guerra."

Se estima que se necesitará un millón de dólares. Concurrirá en un momento, globo que representará al mundo."

Tratándose de un globo, no creemos una palabra de todo esto.

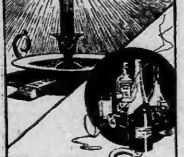
"MONTECARLO, 29. — En sesión de la Cámara de Diputados se celebró una reunión de la Unión Internacional de Hidrografía."

Una buena noticia para los secos que habrá en Montecarlo.

"NUEVA YORK, 29. — La junta de navegación declaró a un representante de la Unión Prus, la suerte del vapor "Hércules Alca".

Según esa información no existe ninguna esperanza de que el barco pueda haber salvado."

¡Vaya una suerte!



ANOCHE, la tentación de "otra copia", "otra copia". Hoy, el arrepentimiento, dolor de cabeza, "miedo" y malestar. Lo mejor para eso:

ASPIRINA

Alivia rápidamente, regulariza la circulación levanta las fuerzas y no afecta el corazón ni los riñones. Tubos de 10 tabletas "SOPRES" de dos. ¡No acepte tabletas sueltas!

Dentaduras Postizas
Se aconseja en el caso de que los dientes naturales o artificiales necesiten ser reemplazados por otros nuevos. Dr. Carlos Pellegrini 326. 611. Mayo 1672.

CASINO
U. T. 335 Avenida
EL PRIMER MUSIC-HALL DE SUDAMERICA
Schiller, extraordinarios cómicos
Woy a la 21. — Orquesta de Vespertinos
homologados musicales. V. de la
compañía cosmopolita.
PEÑONATO LUCERNA ROMANA
Cada general... \$ 1.50

Los Socialistas Pequeños Burgueses—Sólo Están con el Pueblo Cuando Hay Elecciones

Su órgano oficial jamás se ha ocupado de Sacco y Vanzetti, de Radowsky, de Wilckens, de los sucesos luctuosos de Santa Cruz; pero, en cambio, ataca a María P. de Canelo, porque hay un voto en danza

"La Vanguardia". El mismo nombre la traidora... ¿Vanguardia de qué? ¿Del partido? ¿De ideas? ¿De lucha? ¿Vanguardia de la Vanguardia de periodistas?...
"La Vanguardia" no es vanguardia de nada ni de nadie. Su mejor elogio sería decirle que no representa al partido. Es su mejor elogio el mejor al partido; ¡no los mismos socialistas expresivos y gráficamente la han bautizado como se merece: "La Huelguista".

En "La Vanguardia" no se han perdonado a los caricaturistas. No como el Director para alabar la técnica del diario moderno, ni tiene la habilidad para explotarlo. Desprecian el valor de la información, la eficacia de las campañas. Ignoran hasta su misión. El lugar de abrir sus columnas en defensa del grupo político que la alienta, lo ataca, lo enloquece, lo desprecia, lo humilia... Recorremos la injusta, tendenciosa y baja campaña contra el núcleo más desastrosamente sus representantes en el Parlamento Nacional, recorremos los gravísimos cargos revelados en los congresos partidistas, los debates del Consejo Directivo, donde la palabra "pasajero" nunca fue tan bien aplicada.

¿Quién la lee, a quien orienta, que dice "La Vanguardia"? ¿Dónde está su espíritu? ¿Dónde flota aquella autoridad indispensable de sus representantes, valientes y experimentados directores del pasado? Si los de la fracción decidieran hacer cambiar esa rotativa chilla, ganarían ante el pueblo político. Los hombres puestos al frente del órgano creado a costa de grandes sacrificios han demostrado, pública y notoriamente, un absoluto descomulgamiento de la función para la cual fueron elegidos, defendiendo la confianza perdida. Que "La Vanguardia" van a la banquerota. Ya está en quiebra. Y el diario se cierra como una pesada lágrima, próxima a caer.

Citemos un caso típico de como "La Vanguardia" aboga por el socialismo. Días pasados desapareció esa gran figura luchadora del socialismo norteamericano y diario de venderse ultra consorcio ahora nos hacen gran tiraje de la mañana, dicen de su vida y de su obra una información que hacía empalidecer a al misero, insulso e inasustentable.

"La Vanguardia". Ese mismo día, el diario antisocialista se dedicaba, como siempre, a tirar burdamente gruesas piedras contra CRITICA. Piedras lanzadas con la misma puntería con que se atacan entre ellos.

Los próximos elecciones dirán bien claro lo que la hecho "La Vanguardia" y su partido. De ese partido constituido por pequeños burgueses, con automóviles de gran lujo, muchos de ellos con chapas municipales. El escritorio, dirá la suerte de sus abogados y médicos, colodados en los sueldos más altos y reprobables.

"La Vanguardia", que jamás se ha comprometido por los trágicos y horripalantes instantes de Santa Cruz, que no se inmuto con la negra "vis crucial" de Wilckens, que dejó morir a Radowsky en la cárcel, sólo ahora hablando de periodistas, trata de atacar a CRITICA, ¡Y de Sacco y Vanzetti! ¿Qué puede interesar a los pequeños burgueses Sacco y Vanzetti, dos marines al borde de la silla eléctrica? ¿Qué inquietud puede sembrar en el alma de esos mal encuadrados Shylock las miserias y las penurias del pueblo? Ellos quieren del que sufre una sola cosa: el voto. Y el voto para conseguirse. El voto para suicidar al socialista. Para cesar posiciones.

Del momento del martirio de las grandes figuras del pueblo, nada tienen que hacer los pequeños burgueses. Ni ultrajar el majestuoso silencio que los rodea.

Se alzan, ahora, de nuestras publicaciones sobre la bestia humana de Mendoza. ¿Quiere, acaso, que los ocultemos, como en su curioso sistema?

¿Globe "La Vanguardia"? Ampare con el silencio de la literatura dominadora la pedregal del partido. Y no se cruce con CRITICA. ¡Nos obligará a trazar luminosas biografías en relieve de la vida de cada uno de sus políticos, de esos políticos que atacan a una mujer para conquistar un voto. ¿Qué ponen en la piqueta a María P. de Canelo, que al fin, no es más que una víctima de guerra, una víctima de la burguesía, de esa burguesía que hoy dice que han franquismo los representantes del pueblo?!

GOLPIANDO EN LA PULPERA



EL DERROTADO
Vengo respetuosamente como tengo por costumbre a este rancho en que mi humilde de amistad donde ampararme: pero no anelo aborrecer aunque el mismo Dios alumbrase...
UN VENCEDOR
Nos estamos preparando para festejar la victoria. Somos gente pa la historia no daremos otro paso (pero está insistiendo amparo como caballo de noia)

EL DERROTADO
Había oído por mentas que un poco me basuraron, pero ustedes olvidaron que en mis pagos aprendieron: como hijos que maldicieron de la leche que mamaron...
UN VENCEDOR
Como mesa en torta frita anda molesto y zumbón...
Apareció el fanfarrón monarca del pingo de la brumera: es buena pa la voz ronca ginebra y resignación...
EL DERROTADO
Vengo a pedir la revancha porque ella me pertenece, si pa mí jué dia trece

Llámenme nomás multa
fanfarrón y conparado en un pago no dan gritos ni hay tanta furia, la cual allí se entrometiera el presidente moscovita...
OTRO VENCEDOR
No sign fanfarroneando, no le damos la revancha no es por hacer pata necha pero hay que cuidar el nombre: no hay tanta furia, cualquier hombre se hace dueño de la cancha.

Los empleados de Correos se han dirigido al doctor Goyeneche
Bello gesto del director de Correos y Telégrafos
La Asociación Ayuda Mutua de Empleados de Uniformes de C. y T. de la P. se ha dirigido al doctor Goyeneche, por intermedio de un hijo de esta, para que entregue al Director de Correos y Telégrafos, la suma de diez mil pesos, en la cual se le rescaten las condiciones de trabajo de los empleados y personal de la administración.

Volverá a partir a maniobras el ministro de Guerra

Se embarcará mañana para Mocoerá

CON el propósito de presentar los ejercicios finales de las maniobras de caballería que vienen desarrollándose en la zona de Mocoerá, y a una inspección aérea de la zona de guerra, el ministro de Guerra, don Carlos Castañeda, se embarcará mañana en el vapor de la correos de la línea de Mocoerá, para el establecimiento del cuartel general de la dirección de las maniobras de la división de la zona de las tropas, el general Justo permanecerá hasta a ellos hasta el día 10 en que se realizará el desfile final insigne de la descomposición en "Cuartel Castañeda", ante las autoridades de la provincia de Corrientes y otros jefes militares.

La presencia del titular de la cartera de Guerra, se pronostica, pues, durante dos días, en Mocoerá, donde atenderá el despacho respectivo al titular de despacho.

FINALIZO EL CICLO DE LAS CONFERENCIAS

En la sesión de esta tarde disertaron Martín Doello Jurado y Aníbal Cardoso

GRAN EXITO

En la sesión de esta tarde de la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales se hizo esta tarde la sesión de la última sesión científica organizada por el Museo Nacional de Historia Natural.

El éxito de estas disertaciones...

Con motivo de la clausura de estas sesiones, debemos hacer constar el éxito que ellas han obtenido, tanto por el interés despertado en los círculos científicos, como por el éxito que se obtiene en cada reunión. Se dio en estas conferencias, que son las primeras que ha realizado el Museo de Historia Natural, una muestra de un excelente trabajo de extensión cultural ante el público.

Esta noche iniciará, que corresponde esta noche al director del Museo, el doctor Martín Doello Jurado, será recibida en próximas ocasiones, ya que el balanceo resultado de las primeras conferencias que existe muestra un positivo interés por las cuestiones de historia, natural, cuyos principales capítulos han sido desarrollados en el ciclo de disertaciones clausurado hoy.

Fauna marina—

En la sesión de esta tarde, disertaron el doctor Aníbal Cardoso, jefe de la Sección de Zoología, y el doctor Martín Doello Jurado, jefe de la Sección de Historia Natural.

El doctor Doello Jurado, se ocupó principalmente en estudiar la fauna marina de la costa atlántica en la latitud de Mar del Plata.

Del estudio de una rama importante de la zoología, que es la hidrozoología, que estudia la vida viviente en las aguas: maris, maris o rias.

Dijo que en este estudio, tenemos ya la base principal, que la constituyen las colecciones de esos organismos que viven en la latitud arries, desde los peces marinos hasta los organismos más sencillos. Pero esto no basta, es necesario que se dé toda la amplitud debida al imperio capillo todos los organismos, como producción, en una forma u otra, de gran utilidad para el hombre.

El disertante fué mostrando al auditorio numerosos ejemplares de esa fauna, y volvió asimismo a breves breves temas para ilustrar su conferencia.

Disertación del señor Aníbal Cardoso

En la sesión de la sección mamíferos del museo, trató en su disertación de los mamíferos de la zona de la zona costera, sobre todo de los mamíferos, ocupándose especialmente de los felinos, descripciones y figuras de estos animales, en todo lo cual retumbó gran entusiasmo.

Después, con sus datos, se ocupó de la vida, los errores de los escritores coloniales de nuestro país, especialmente de Lozano y Guevara, que fueron quienes se ocuparon más de la vida de la zona.

Encontrándose en esta tierra, esos animales mejor que los escritores europeos y, sin embargo, daban como cierta las descripciones de aquellos y los agregaban algunas falsas más, recogidas aquí. Terminó su disertación el señor Cardoso, explicando varias láminas antiguas de la fauna sudamericana.

UN JOVEN

De buena familia que tiene una andra en el cuello, la encontré en una casa de la calle Jiriquí al 400/500. Me quedé en la casa, pero con un transeúnte. Se ofrece el valor de la pata si la devuelve a su dueño, quien pueda dar informes... CRITICA.

Teatro COSMOPOLITA
HOY - EXITO - HOY
Olimpia de Córdor.
Plata en entrada en su

ADOPTA EL SE CONVENIENCIA
estaja en todas partes
UNA HOJA
de la HOJA N. 2. 20
Introducción: P. E. Ambrosio
SUIPACHA 515. U. T. 1205. Rivas

Debían Ser Franceses los Conquistadores del Cielo

Dos de sus mejores pilotos acaban de batir el record mundial de vuelo a larga distancia, superándolo en 200 kilómetros. — Son Coste y Riquet

¿Por qué los vuelos son hacia Oriente?

Paris va siendo, sin disputa, el centro de aviación más importante del orbe. Si no bastara la red aérea tendida desde el aeródromo de Villacoublay, que presta regularmente hacia las principales capitales europeas (París-Londres, París-Brester, París-Berlin, etc.) y todas las líneas comerciales que desde un mismo punto realizan un normal intercambio con las poblaciones del interior, bastaría la extraordinaria actividad que reina en el aeródromo de Le Bourget para caracterizar a París como el centro de las más arriesgadas y dilatadas expediciones aéreas.

En este, durante el año transcurrido.

Los círculos indican los records hasta ahora registrados, y la

la más alta en el gráfico de Gmá y el más alto del golfo Pérsico.

El vuelo de Coste.

Todos estos vuelos fueron sucesivos y casi simultáneos, como si los pilotos franceses estuvieran empujados en la carrera a la misma, tan larga distancia. En el vuelo completo, así, se consumieron cerca de 3.000 litros de gasolina y recorrieron el récord anterior de Coste y Riquet, en unos docecientos kilómetros. El aparato empleado era un biplano Breguet con motor Hispano-Suiza.

Hay que recordar, que Coste no es la

la mano del poderío una finalidad económica, comercial, política, indistintamente.

Francia y América.

Tanto más cobra este difícil camino de la guerra, que hace pocos años el vuelo de Francia estaba pueño en América, a donde se quería llevar por vía aérea para disputar a Alemania el camino de los dirigibles Zeppelin.

Desde Francia, que pretende realizar un vuelo a través del Océano, cubriendo su distancia Nueva York-Paris, ha trabajado y posiblemente se intente hacer un proyecto con la esperanza de desbaratar las miradas de cuando solían con

Miss America de 1926



fue elegida esta hermosa chica, ganando el codiciado título

SOLICITO UNA ESCUELA PARA EL VECINDARIO

A tal efecto, en Flores, se efectuará mañana una importante reunión para iniciar diversas gestiones

UNA COMISION

Méjico, domingo, a las nueve horas se efectuará en el teatro Foyouard una reunión de carácter social y de efecto, una importante asamblea popular, convocada por el doctor Ignacio C. Trigueros, en un salón de la casa de don Juan B. Alberdi 2351, por lo que se ha solicitado una escuela para el vecindario.

En un manifiesto dado a la publicidad los vecinos expresan las siguientes consideraciones: La Comisión iniciadora son: don Juan B. Alberdi 2351, por lo que se ha solicitado una escuela para el vecindario.

La Comisión iniciadora son: don Juan B. Alberdi 2351, por lo que se ha solicitado una escuela para el vecindario.

La Comisión iniciadora son: don Juan B. Alberdi 2351, por lo que se ha solicitado una escuela para el vecindario.

Al ser Despedida le Sustrajo a la Patrona .400 Pesos

Otro, que trabajaba de carpintero, desapareció con tres cigarreros de otro.

Ladrones detenidos por empleados de la sección Robos y Hurtos

El 25 del actual, se presentó al jefe de Investigación, don Eduardo J. Sanja, el doctor Manuel Corra, denunciando que, de su domicilio, situado en la calle de la Cruz, número 291, le habían sido sustraídos tres cigarreros de oro, con valor de 2.000 pesos, y las que guardaba en una caja de hierro, con llave de oro, con valor de 2.000 pesos, y una vitrola de oro, con valor de 2.000 pesos.

Comisionado el empleado Javier Longchamp, presentó una serie de diligencias para establecer el paradero de los ladrones, pero como no había sido visto, se le dio por concluido el caso.

Continuando las diligencias con el fin de obtener la aprehensión de los ladrones, se le dio por concluido el caso.

Al ser despedida, se llevó el dinero.

El 25 del actual, el doctor Alberto Peyraro se presentó a la División de Investigación, denunciando al jefe de la misma haber sido víctima de la sustracción de 1.000 pesos en efectivo, que guardaba en un cajón de su domicilio.

Comisionado el empleado Javier Longchamp, presentó una serie de diligencias para establecer el paradero de los ladrones, pero como no había sido visto, se le dio por concluido el caso.

Continuando las diligencias con el fin de obtener la aprehensión de los ladrones, se le dio por concluido el caso.

Al ser despedida, se llevó el dinero.

Después de algunos días de ardua labor se pudo establecer que la sustracción había sido hecha por la mujer María Torres, conocida en la casa del doctor Peyraro, se había dirigido a la casa del doctor Peyraro, donde se le dio un cheque por el valor de 1.000 pesos, y se le dio un cheque por el valor de 1.000 pesos.

Después de algunos días de ardua labor se pudo establecer que la sustracción había sido hecha por la mujer María Torres, conocida en la casa del doctor Peyraro, se había dirigido a la casa del doctor Peyraro, donde se le dio un cheque por el valor de 1.000 pesos, y se le dio un cheque por el valor de 1.000 pesos.

Al ser despedida, se llevó el dinero.

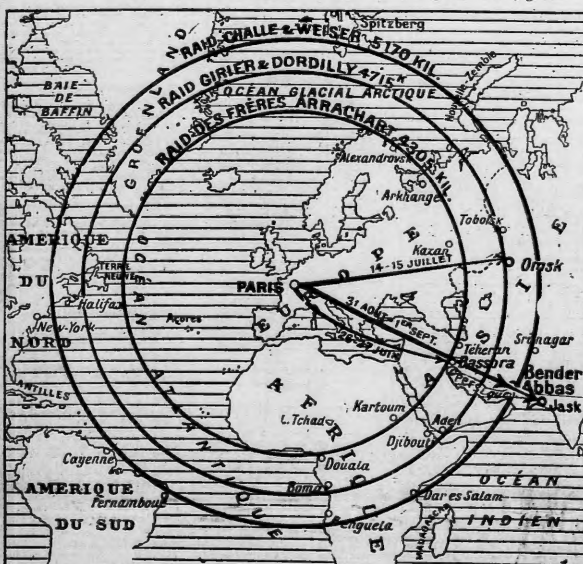
El 25 del actual, el doctor Alberto Peyraro se presentó a la División de Investigación, denunciando al jefe de la misma haber sido víctima de la sustracción de 1.000 pesos en efectivo, que guardaba en un cajón de su domicilio.

Comisionado el empleado Javier Longchamp, presentó una serie de diligencias para establecer el paradero de los ladrones, pero como no había sido visto, se le dio por concluido el caso.

Continuando las diligencias con el fin de obtener la aprehensión de los ladrones, se le dio por concluido el caso.

Al ser despedida, se llevó el dinero.

Al ser despedida, se llevó el dinero.



flecha la nueva hazaña cumplida ayer también por aviadores franceses, que volaron sin etapas 5.400

primer vez que intenta esta prueba. El año pasado, intentó la hazaña, cuando el piloto francés Albert Thury, cayendo el aparato y perdiendo la vida de este día.

Francia y el Oriente.

Conviene hacer notar, asimismo, el empleo de los franceses por llegar a Oriente, no es casual el hecho de que todos los vuelos de los aviadores franceses, por lo menos los que han sido verificados hasta ahora, tengan una característica de ser hacia el Oriente. ¿Por qué no de París a Occidente? ¿Por qué no de París a Occidente?

Esto no puede ser casual, sino más bien consecuencia de un propósito o proyecto que reviste una gran importancia. Este es el hecho de que los franceses, desde el año pasado, han estado haciendo vuelos a larga distancia, que comprenden la ida y la vuelta, y que, además, se han establecido una línea aérea, permitiendo a Francia establecer el sólido vínculo comercial con los países del Río de la Plata, en el cual trabaja la empresa Latécoere.

EL MERCADO DE CAMBIOS NO HA REGISTRADO FLUCTUACIONES

TIPOS OFICIALES DE CAMBIOS TELEGRÁFICOS (Registrados en la Bolsa de Comercio)

Francos franceses	moneda extranjera	moneda extranjera
Belga	6.0778	29.56
Argentino	6.4018	8.65
Peruano	6.4740	4.79 1/2
Chileno	6.3725	6.10
Florin	6.1952	21.09
Dólar N. A.	6.9840	11.10
Dólar australiano	11.3993	45.15 1/2
Yen	2.4985	108.10
Correa	2.9259	29.09
Moneda de la India	2.4161	13.68 1/2
Moneda de China	2.4912	2.00
Moneda de la India	2.4912	2.00
Moneda de China	2.4912	2.00

Según la semana estuvo encamado el mercado de cambios. Ha mejorado durante la cotización del franco francés y la peseta, quedando más rico la lira italiana. Sigue rigiendo cotización según el nuevo curso de estabilización de las monedas extranjeras. Nuestra moneda, en comparación con la libra y el dólar, registra una pequeña devaluación.

Se sirvió un almuerzo en honor de Luther

En uno de los salones del Ministerio de Relaciones Exteriores, se sirvió un almuerzo que el ministro (Ministro de Relaciones Exteriores) ofreció, al ex embajador de los Estados Unidos, don Luther, alrededor de una gran mesa, adornada con flores naturales.

Dr. Jacinto Magaldi

HOJA es AFEITAR

EL PAQUETE de una docena \$ 1.50

PRECIO de la hoja 20 ctvs.

HOJA es AFEITAR

EL PAQUETE de una docena \$ 1.50

PRECIO de la hoja 20 ctvs.

HOJA es AFEITAR

EL PAQUETE de una docena \$ 1.50

PRECIO de la hoja 20 ctvs.

SECRETAS

AVARIOSUS - 914

Blasfemia y sus consecuencias

Blasfemia, Sufirir, Peto, Examen de la Biblia

ABONOS ECONOMICOS

ANONIMOS ENFERMEDADES DE SEÑORAS

Instituto Médico Lavalle

Se atiende de 10 a 12 (3 a 5 p.m.)

Lavalle 1494 (1 piso A.)

CLINICA DE

Urinarias y Venéreas

NERON, VEGIA, PROSTATA

URETRA, AVARIOSUS

DIETETICA

Tratamiento y diagnóstico especializado

Dr. Jacinto Magaldi

Dirección del Departamento Anticancerario

Examen de la Biblia

Examen de la Biblia

Examen de la Biblia

EL AUTOMOVILISMO Y LOS DEPORTES MECANICOS EN EL PAIS Y EN EL EXTRANJERO

El Trofeo Challenge Fernet Branca se Disputará Mañana en Morón

Trece, — mal número, — corredores se alistarán para disputar la carrera que promete resultar muy interesante y emocionante

La carrera motociclística por el trofeo Challenge Fernet Branca, se disputará mañana por la mañana en Morón.

La prueba es organizada por el Moto Club Argentino y es una de las más importantes que se realizan anualmente. Esta carrera ha tenido siempre la virtud de reunir a los más destacados cul-

terres del motociclismo, haciéndola un evento interesante y lleno de alternativas agradables.

La carrera se realizará mañana a las 10 horas, después de haberse despertado interés y expectativa en nuestro ambiente de los deportes mecánicos. Al renouveau de los corredores se une la curiosidad de que habrá una lucha prolija y vital entre

los más característicos conductores, de acuerdo con lo que el desarrollo se verá emocionante y rápido.

Trece competidores se pondrán mañana a las órdenes del juez de salida. El número es cierto, pero como los muchachos están libres de cosas superfluas, van con la idea de que la lucha se desarrollará normalmente.

El Moto Club Argentino ha tomado todas las medidas del caso para que la carrera se desarrolle en orden. Es buen momento por otra parte, la experiencia de los hombres que están al frente de la institución para contar con ellos.

Es por eso que la fiesta al día de mañana en Morón, en la que se disputará la carrera, será sumamente agradable y entretenida.

UN NUEVO METODO DE ENFRIAMIENTO DE VALVULAS

Muchos son los sistemas que desde antiguo tiempo vienen empleándose en el enfriamiento de valvulas; uno de ellos, por ejemplo, consiste en contrar el viento, haciendo pasar el fluido por un tubo y cerrándolo luego herméticamente. Este procedimiento, sin embargo, es capcioso tan sólo cuando se usa como método de enfriamiento, en la cual la cabeza de la válvula se enfría, pero el fondo, el calor provoca la dilatación del líquido contenido en el vaso.

de valvulas, ha ideado un nuevo sistema, cuya particularidad consiste en la rápida disipación del calor. El material empleado en la fabricación de estas nuevas valvulas es una aleación de acero llamado, No-chromol, cuyos elementos componentes son el cromo y el níquel.

La ilustración adjunta, muestra la disposición de la válvula en cuestión; la cabeza de ésta está constituida por una cámara de enfriamiento, vaciada por un



Figura: Vista de dos de los tres orificios de la cámara. — Derecha: Sección

ta, producidos vane que se entra a medida que se recoge dentro de la cámara de la válvula. Durante el proceso de enfriamiento, el calor es absorbido de esta última.

Este método da, no obstante, margen a dificultades que originan las presiones de los gases del fluido en explosión, dificultades que en parte han sido evitadas, adicionando el fluido de aceites metálicos y no llenando el vaso más que parcialmente.

Recientemente, una firma norteamericana, especializada en la construcción

de durante el proceso de fundición y en la cual hay tres orificios abiertos en sentido radial, en la parte inferior de la cabeza. Los gases de escape circulan a través de este cilindro y contribuyen a su enfriamiento, además, dada la forma de unión del pistón al válvula, el calor a penas se propaga a este último, con lo cual se atienda su expansión, lo que permite un mejor funcionamiento de la válvula en cuanto a su cierre. Al modificarse, la válvula es más liviana y esto contribuye a la disminución de fricción durante su trabajo.

Y la carrera de las XII Horas?

El año pasado el Automóvil Club Argentino hizo correr con un éxito brillante una carrera de XII Horas para coches de la categoría Standard.

Dado el éxito sorprendente que tuvo aquella prueba, era lógico suponer que para este año se realizaría, entendiéndose con el entusiasmo de los pocos días de octubre, que la carrera no se realizaría.

Otra victoria del volante Waldhier

Otra brillante victoria fue conseguida por el volante Waldhier en la carrera de la categoría Standard (Luzon), que se disputó en un recorrido de 11 kilómetros.

En efecto, cuando en 1925, se efectuó el primer puesto absoluto, realizando el trayecto en 11 minutos con 45 segundos y 11 décimas, la carrera de 11 kilómetros, que se disputó en 1926, fue ganada por Waldhier en 11 minutos con 45 segundos y 11 décimas, lo que demuestra que la carrera no se realizó.

Miembros del jurado—

Presidente: Dr. Juan E. Alvarado, José de Castelli, Antonio, Juan, Pedro Meyer, Pedro Meyer.

Jueces de largada y llegada—

Dr. Juan E. Alvarado, José de Castelli, Antonio, Juan, Pedro Meyer, Pedro Meyer.

Cronometrista—

Alberto Ledesma, Arnoldo Hernandez, Antonio, Juan, Pedro Meyer, Pedro Meyer.

Comisario general—

Alberto Ledesma, Arnoldo Hernandez, Antonio, Juan, Pedro Meyer, Pedro Meyer.

Sellado de máquinas—

Alberto Ledesma, Arnoldo Hernandez, Antonio, Juan, Pedro Meyer, Pedro Meyer.

Controles—

Alberto Ledesma, Arnoldo Hernandez, Antonio, Juan, Pedro Meyer, Pedro Meyer.

Peabody representará al Oldsmobile

La nueva dirección de la General Motors ha resultado que los autos Oldsmobile son vendidos en esta ciudad por los señores H. Peabody y Cia., que ya tienen la representación de los Oldsmobile.

La medida nos parece acertada. La representación de los Oldsmobile en manos de los señores Peabody y Cia., significará una nueva etapa en el desarrollo de la industria automotriz en esta ciudad.

NUEVOS TRIUNFOS de ALFA-ROMEO

OCTUBRE 9 DE 1926 (Italia)

Gran Carrera en Montaña Spoleto - Forca di Cerro

Dos coches corren y dos ganan

1.—Mancinelli Guido, con ALFA-ROMEO R. L. SUPER SPORT de SERIE.

2.—Giani Eduardo, con ALFA-ROMEO R. L. SUPER SPORT de SERIE.

9 Kilómetros en 8'46" a un promedio de 62.857 por hora, nuevo record. Con ésta y otras carreras corridas y ganadas en este año, el L. L. Supersport se consagra el coche más veloz construido en serie hasta la fecha.



EL CARBURADOR DE MAS SENCILLEZ

SOLEX

VENCEDOR EN TODAS LAS GRANDES CARRERAS DEL MUNDO

HAY TIPO FORD BARATO

PRIMEROS PUESTOS

Record de la vuelta y de la regularidad del circuito "SALTO" 17 Octubre 1926

Sobre Studebaker Señor Ho rial

Agente en toda la Republica

Concesionarios: SIMON Hnos. — 1124 Avda. de Mayo - Buenos Aires

HAY TIPO FIAT CHEVROLET ETC.



NO ES JAMAS OBRA DE LA CASUALIDAD. ES EL PREMIO A LA VOLUNTAD, LA CIENCIA Y EL PERFECCIONAMIENTO REUNIDOS EN UN SOLO ESFUERZO.

LOS CONCENTRADOS DE GRAFITO "TONIC"

HAN LEGADO A LA META DE LA LUBRIFICACION CIENTIFICA.

USADOS CON EXITO EXTRAORDINARIO EN LA CARRERA

GRAN 3er. CIRCUITO CORDOBA 1926

PARA AGENCIAS

Tenemos disponibles aún varias en el Interior para firmas de responsabilidad. Escriban por si fuese LA DE Vd.

ERNESTO BOSSOLA

Coroaba, Octubre 30 de 1926

Señor Corrente

de "The Oil Tonic Manufacturing Company"

Sancta Rosa 1272

Muy señor mío:

Me es gusto certificarle que en la carrera 3er. Circuito de Córdoba realizada el 30 de oct. en el coche que tripulé "Scavini" usé con buenos resultados los productos de Grafito TONIC, en las partes, molinos y en todas las juntas, contribuyendo al buen resultado de los productos a evitar el calentamiento en la máquina por el fricción.

Pléase de ser constante de ello a los efectos que Vd crea conveniente.

Saludo a Vd muy este día y a S. S.

Ernesto Bossola

LEA Vd. DE TENIDAMENTE LA OPINION DEL GANADOR ERNESTO BOSSOLA SOBRE EL RESULTADO OBTENIDO

PARA EXCLUSIVAS

Disponible para las repúblicas de URUGUAY, CHILE, BOLIVIA, PARAGUAY, BRASIL

Oil Tonic Manufacturing

T. DUEÑAS

DISTRIBUIDOR

TALCAHUANO 68

BUENOS AIRES

En el Mejor Circuito de Sudamérica, se Realizará Mañana Una Importante Carrera de Automóviles

EN ESPERANZA SE HAN REUNIDO LOS "ASES" DE NUESTRO DEPORTE, PRESUMIENDOSE QUE LA LUCHA SERÁ EXTRAORDINARIAMENTE SENSACIONAL ENTRE LOS QUE SE HAN INSCRIPTO

Mañana tendrá lugar en Esperanza una importante carrera de autos. Tan importante, que por la calidad de los competidores, el estado del circuito y el valor deportivo de la gran prueba, ha asumido el carácter de ser la más importante que se habrá corrido en esta América.

Cuarenta y cinco, con el circuito de mañana en Esperanza, juntamente con las 100 millas de Rafaela, marcarán todo un acontecimiento dentro de nuestro automovilismo.

No se trata por cierto de carreras simples, donde la destreza del volante al salvar los inconvenientes propios del terreno, hacen lo principal. En esta carrera como en la de Rafaela las incidencias del circuito son lo de menos en el resultado de la carrera, que está sujeta a la inteligencia y a la resistencia material del coche.

En una carrera clásica. Por sus condi-

ciones y la forma como ha sido arreglado el circuito, dará la impresión de que se trata de una prueba en autódromo. En efecto, el circuito de Esperanza, ha sido arreglado en tal forma, que permanecerá cerrado el tráfico durante las horas de la carrera, y así que viajeros ocasionales de la perfecta impresión de un autódromo.

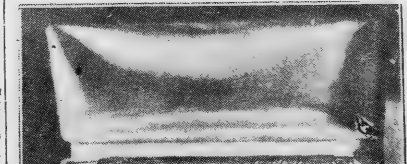
En estas condiciones los volantes podrán correr a gusto, sin preocuparse de los riesgos ni de los accidentes de un circuito accidentado en su recorrido. Dos rectas oblicuas y dos virajes más esquivados aun, forman todo el inconveniente de la carrera.

La importancia de la prueba
La importancia de la carrera es innegable. Esperanza se ha convertido para el deporte de coche y porción, en el centro más importante de las actividades automovilísticas.

La carrera de mañana ha asumido una

importancia que anulando bien es de mayor grado, son los que se supone. No se trata por cierto de una carrera común. Es una prueba donde la ex-

He aquí el premio que dona CRITICA para



la carrera de mañana. — Se trata de un hermoso juego de lápiz, lapicera y cortapluma de oro brillante, artístico trabajo del Trust Joyero-Relojero, que será entregado al acompañante del ganador.

La velocidad será excesiva desde la primera vuelta. Sabemos de corredores que están dispuestos a prestar el acelerador y no levantarla hasta la vuelta final.

Ello unido a las dos largas rectas y a las condiciones de los virajes, fácil es presumir los tramados que se ocurrirán.

Estado del circuito

El circuito-autódromo de Esperanza es algo maravilloso. Nunca se habrá corrido una prueba en carretera sobre un piso que más de tierra parece el de una pista.

En esta ocasión los dirigentes del Esperanza Automóvil Club merecen sinceras felicitaciones. Han trabajado tan tanto entusiasmo que han colocado al circuito en forma impecable, tanto que no tenemos en afirmar que es en la actualidad el mejor de Sud América y un verdadero orgullo para el país.

Los dos únicos virajes que existen han sido levantados y en los extremos los corredores han logrado pasar esos virajes a una velocidad no menor de 150 kilómetros por hora, lo que demuestra la seguridad que existe para correr.

Se han de batir todos los récords

La carrera de Rafaela sirvió para destruir todos los récords existentes en au-

tomovilismo. Mañana Esperanza equipará a Rafaela.

Y tenemos nuestros motivos bien fundados para ello. El en Rafaela faltaba

disparite. Nunca se habrá disputado una prueba donde las probabilidades estén tan a favor de todos los inscriptos.

Es imposible hacer ninguno. Es difícil tener determinada simpatía para tal o cual corredor, pero afirmar rotundamente que los corredores de mayor, es sencillamente no conocer las condiciones de los demás.

La información de CRITICA
Como ya hemos informado, se hallan destacados en Esperanza nuestros compañeros Atilio Cudine y Carlos de la Pita, acompañados del fotógrafo Manuel Noves.

Estos compañeros nos remitirán mañana la información más amplia y exacta de la carrera, cumpliendo así con los propósitos de CRITICA.

Nuestra información no podrá ser superada en razón de que CRITICA es el único diario que ha establecido una línea telefónica directa de Esperanza a las oficinas de la Compañía Telégrafica-Telefónica, desde donde se nos remitirá directamente toda la información.

El premio Tomic
Hemos tenido oportunidad de ver la plaqueta de oro que nuestro compañero Cudine ha llevado a Esperanza, la cual que hace el señor T. Duesen, representantes de los lubricantes Tomic, Perse y Grifido.

Es una plaqueta original y de oro, con la cual la ciudad firma su apoyo al gran acontecimiento deportivo de mañana.

Las autoridades de la carrera

La hora de la largada

La Comisión Directiva del Esperanza Automóvil Club ha designado las siguientes autoridades para el certamen a realizarse:

Jueces de salida y llegada: Presidente del Automóvil Club Argentino, señor José A. Laro, presidente del Círculo Automóvil Club, doctor Oscar Allaga de Gómez, diputado señor Flo Zbinden Guila y

disparite. Nunca se habrá disputado una prueba donde las probabilidades estén tan a favor de todos los inscriptos.

Es imposible hacer ninguno. Es difícil tener determinada simpatía para tal o cual corredor, pero afirmar rotundamente que los corredores de mayor, es sencillamente no conocer las condiciones de los demás.

Carreras de autos son siempre carreras de autos, donde el factor más insignificante convierte la victoria más segura en una derrota, pero en la prueba de mañana todos los que disputan la carrera sin distinción de nombres, al de marcas de coches. Todos los inscriptos han demostrado su valor, su experiencia y sus condiciones, en múltiples actuaciones deportivas y en la gran prueba de mañana.

La información de CRITICA
Como ya hemos informado, se hallan destacados en Esperanza nuestros compañeros Atilio Cudine y Carlos de la Pita, acompañados del fotógrafo Manuel Noves.

Estos compañeros nos remitirán mañana la información más amplia y exacta de la carrera, cumpliendo así con los propósitos de CRITICA.

Nuestra información no podrá ser superada en razón de que CRITICA es el único diario que ha establecido una línea telefónica directa de Esperanza a las oficinas de la Compañía Telégrafica-Telefónica, desde donde se nos remitirá directamente toda la información.

El premio Tomic
Hemos tenido oportunidad de ver la plaqueta de oro que nuestro compañero Cudine ha llevado a Esperanza, la cual que hace el señor T. Duesen, representantes de los lubricantes Tomic, Perse y Grifido.

Es una plaqueta original y de oro, con la cual la ciudad firma su apoyo al gran acontecimiento deportivo de mañana.

Las autoridades de la carrera

La hora de la largada

La Comisión Directiva del Esperanza Automóvil Club ha designado las siguientes autoridades para el certamen a realizarse:

Jueces de salida y llegada: Presidente del Automóvil Club Argentino, señor José A. Laro, presidente del Círculo Automóvil Club, doctor Oscar Allaga de Gómez, diputado señor Flo Zbinden Guila y

disparite. Nunca se habrá disputado una prueba donde las probabilidades estén tan a favor de todos los inscriptos.

Es imposible hacer ninguno. Es difícil tener determinada simpatía para tal o cual corredor, pero afirmar rotundamente que los corredores de mayor, es sencillamente no conocer las condiciones de los demás.

Carreras de autos son siempre carreras de autos, donde el factor más insignificante convierte la victoria más segura en una derrota, pero en la prueba de mañana todos los que disputan la carrera sin distinción de nombres, al de marcas de coches. Todos los inscriptos han demostrado su valor, su experiencia y sus condiciones, en múltiples actuaciones deportivas y en la gran prueba de mañana.

La información de CRITICA
Como ya hemos informado, se hallan destacados en Esperanza nuestros compañeros Atilio Cudine y Carlos de la Pita, acompañados del fotógrafo Manuel Noves.

Estos compañeros nos remitirán mañana la información más amplia y exacta de la carrera, cumpliendo así con los propósitos de CRITICA.

Nuestra información no podrá ser superada en razón de que CRITICA es el único diario que ha establecido una línea telefónica directa de Esperanza a las oficinas de la Compañía Telégrafica-Telefónica, desde donde se nos remitirá directamente toda la información.

El premio Tomic
Hemos tenido oportunidad de ver la plaqueta de oro que nuestro compañero Cudine ha llevado a Esperanza, la cual que hace el señor T. Duesen, representantes de los lubricantes Tomic, Perse y Grifido.

Es una plaqueta original y de oro, con la cual la ciudad firma su apoyo al gran acontecimiento deportivo de mañana.

Las autoridades de la carrera

La hora de la largada

La Comisión Directiva del Esperanza Automóvil Club ha designado las siguientes autoridades para el certamen a realizarse:

Jueces de salida y llegada: Presidente del Automóvil Club Argentino, señor José A. Laro, presidente del Círculo Automóvil Club, doctor Oscar Allaga de Gómez, diputado señor Flo Zbinden Guila y

disparite. Nunca se habrá disputado una prueba donde las probabilidades estén tan a favor de todos los inscriptos.

Es imposible hacer ninguno. Es difícil tener determinada simpatía para tal o cual corredor, pero afirmar rotundamente que los corredores de mayor, es sencillamente no conocer las condiciones de los demás.

Carreras de autos son siempre carreras de autos, donde el factor más insignificante convierte la victoria más segura en una derrota, pero en la prueba de mañana todos los que disputan la carrera sin distinción de nombres, al de marcas de coches. Todos los inscriptos han demostrado su valor, su experiencia y sus condiciones, en múltiples actuaciones deportivas y en la gran prueba de mañana.

La información de CRITICA
Como ya hemos informado, se hallan destacados en Esperanza nuestros compañeros Atilio Cudine y Carlos de la Pita, acompañados del fotógrafo Manuel Noves.

Estos compañeros nos remitirán mañana la información más amplia y exacta de la carrera, cumpliendo así con los propósitos de CRITICA.

Nuestra información no podrá ser superada en razón de que CRITICA es el único diario que ha establecido una línea telefónica directa de Esperanza a las oficinas de la Compañía Telégrafica-Telefónica, desde donde se nos remitirá directamente toda la información.

El premio Tomic
Hemos tenido oportunidad de ver la plaqueta de oro que nuestro compañero Cudine ha llevado a Esperanza, la cual que hace el señor T. Duesen, representantes de los lubricantes Tomic, Perse y Grifido.

Es una plaqueta original y de oro, con la cual la ciudad firma su apoyo al gran acontecimiento deportivo de mañana.

Las autoridades de la carrera

La hora de la largada

La Comisión Directiva del Esperanza Automóvil Club ha designado las siguientes autoridades para el certamen a realizarse:

Jueces de salida y llegada: Presidente del Automóvil Club Argentino, señor José A. Laro, presidente del Círculo Automóvil Club, doctor Oscar Allaga de Gómez, diputado señor Flo Zbinden Guila y

disparite. Nunca se habrá disputado una prueba donde las probabilidades estén tan a favor de todos los inscriptos.

Es imposible hacer ninguno. Es difícil tener determinada simpatía para tal o cual corredor, pero afirmar rotundamente que los corredores de mayor, es sencillamente no conocer las condiciones de los demás.



Bernardo Duggan, con muchas simpatías

presidente del Esperanza Automóvil Club, señor Enrique O. Bernasconi.

Control Central: señores José Federal, Ernesto Duggan y Esteban Hecherreuer.

Control de la Carrera: señores Blanco, Durango, Bolso, y doctor Cristóbal Cristóbal.

Control Sur Oeste: señores Héctor B. Rosier, Armando Duggan y Francisco Rosier.

Control Noroeste: señores Primo M. Basso, Francisco Hamed, Nilo y Eduardo Mathieu.

Comisarios de pista: senador don Rodolfo Hurrup y señor Arturo Pinter.

Señores: señor Carlos Wernly.

Como ya lo anunciamos, las autoridades del Esperanza Automóvil Club han dispuesto que la carrera se largue a las 9 y media, para que los aficionados que se trasladan en tren, aprovechando la rebaja de pasajes puedan llegar a tiempo.

18 Inscriptos Participarán

Al cerrarse las inscripciones se habían anotado 18 corredores, y efectuado el sorteo, el orden de salida de los mismos, será el siguiente:

1. — Esteban Ballestre, con coche Spacia
2. — Ernesto Blanco, con coche R. L. O.
3. — Domingo Bacci, con coche Hudson
4. — C. Kartulovic, con coche Renault
5. — Raúl Niganti, con coche Hudson
6. — D. Searfina, con coche Hudson
7. — E. Blanchard, con coche Chandler
8. — G. Guzzetti, con coche Nash
9. — P. Desideri, con coche Chrysler
10. — D. Bossola, con coche Bugatti
11. — R. Mattis, con coche Auburn
12. — J. Perin, con coche Chrysler
13. — D. Bini, con coche Buick
14. — Bernardo Duggan, con coche Hudson
15. — J. Caceres, con coche Chiribini
16. — F. Stangue, con coche Stutz
17. — D. Dutruel, con coche Studebaker
18. — F. Nomi, con coche Packard.

Estos cuatro inscriptos condicionalmente en virtud de no tener sus coches listos, cosa que si consiguen, correrán, o en caso contrario no.

Ni ha manifestado que llegará hoy, por tierra, a Esperanza, el Packard que fuera de Mariano de la Fuente.

El circuito-autódromo de Esperanza es algo maravilloso. Nunca se habrá corrido una prueba en carretera sobre un piso que más de tierra parece el de una pista.

En esta ocasión los dirigentes del Esperanza Automóvil Club merecen sinceras felicitaciones. Han trabajado tan tanto entusiasmo que han colocado al circuito en forma impecable, tanto que no tenemos en afirmar que es en la actualidad el mejor de Sud América y un verdadero orgullo para el país.

Los dos únicos virajes que existen han sido levantados y en los extremos los corredores han logrado pasar esos virajes a una velocidad no menor de 150 kilómetros por hora, lo que demuestra la seguridad que existe para correr.

Se han de batir todos los récords
La carrera de Rafaela sirvió para destruir todos los récords existentes en au-

tomovilismo. Mañana Esperanza equipará a Rafaela.

Y tenemos nuestros motivos bien fundados para ello. El en Rafaela faltaba

disparite. Nunca se habrá disputado una prueba donde las probabilidades estén tan a favor de todos los inscriptos.

Es imposible hacer ninguno. Es difícil tener determinada simpatía para tal o cual corredor, pero afirmar rotundamente que los corredores de mayor, es sencillamente no conocer las condiciones de los demás.

Carreras de autos son siempre carreras de autos, donde el factor más insignificante convierte la victoria más segura en una derrota, pero en la prueba de mañana todos los que disputan la carrera sin distinción de nombres, al de marcas de coches. Todos los inscriptos han demostrado su valor, su experiencia y sus condiciones, en múltiples actuaciones deportivas y en la gran prueba de mañana.

La información de CRITICA
Como ya hemos informado, se hallan destacados en Esperanza nuestros compañeros Atilio Cudine y Carlos de la Pita, acompañados del fotógrafo Manuel Noves.

Estos compañeros nos remitirán mañana la información más amplia y exacta de la carrera, cumpliendo así con los propósitos de CRITICA.

Nuestra información no podrá ser superada en razón de que CRITICA es el único diario que ha establecido una línea telefónica directa de Esperanza a las oficinas de la Compañía Telégrafica-Telefónica, desde donde se nos remitirá directamente toda la información.

El premio Tomic
Hemos tenido oportunidad de ver la plaqueta de oro que nuestro compañero Cudine ha llevado a Esperanza, la cual que hace el señor T. Duesen, representantes de los lubricantes Tomic, Perse y Grifido.

Es una plaqueta original y de oro, con la cual la ciudad firma su apoyo al gran acontecimiento deportivo de mañana.

Las autoridades de la carrera

La hora de la largada

NAFTA A \$ 0.19 EL LITRO

Este es el precio que Vd. pagará por cada litro de nafta, adoptando

MoToDiNa

(Patente 23028)

No sólo representa a Vd. economía, sino que conservación y limpieza de sus motores, responsabilizándonos por cualquier desperfecto que el uso del producto le ocasionara.

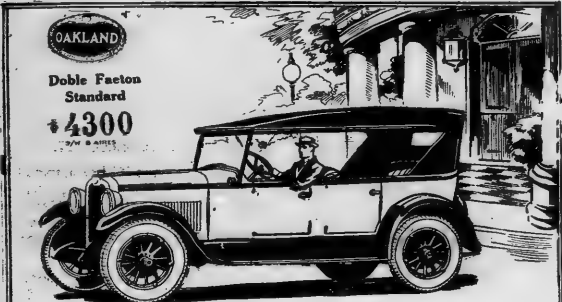
Solicítenos una demostración

MoToDiNa Cia. Ltda.

Azcúenaga 16

U. T. Mitre 7625

MUESTRAS GRATIS



Serías razones que justifican la calidad

No estarían tan satisfechos los dueños de Oakland, si no tuvieran razones poderosas para ello. Este coche mantiene su fama, en todo el mundo, porque posee ventajas decisivas. A un precio extremadamente reducido ofrece una atractiva belleza de líneas, un servicio incomparable, larga vida y virtualmente las mejoras más modernas introducidas por la ingeniería mecánica; está hecho para ganar y conservar la buena voluntad de sus propietarios.

Pida una demostración o folleto "C" gratis y sin compromiso al Agente Local o a la

GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A.

ING. HUERGO 1167

PRODUCTOS DE LA GENERAL MOTORS

BUENOS AIRES

CHENARD & WALCKER

Es el coche de suspensión perfecta y de rápida aceleración

Su velocidad es insuperable en cualquier terreno, sin vibraciones ni violencias.

Así lo ha demostrado en la reciente carrera "standard" del Círculo Automovilista Argentino clasificándose honrosamente en su categoría, sin sufrir el más mínimo deterioro ni la más leve detención.

Únicos introductores:

ARAMBARKI Y ECHAGUE

"Importación"

STA. FE 1600 Esq. MONTEVIDEO

U. T. 41 - 3470 Plaza

BUENOS AIRES



El Club Motociclista Marplatense Tendrá a su Cargo la Organización de Una Carrera de Motosidecars

Se efectuará en ocasión de la Semana Deportiva Municipal

Una de las más interesantes actividades que se efectuará durante la semana deportiva que auspiciará la Intendencia Municipal será sin duda la carrera de motosidecars que organiza el Club Motociclista Marplatense en la que tomarán parte los más destacados corredores de este deporte de la ciudad.

El circuito— Esta carrera, que se denominará Gran Premio Intendencia Municipal, se llevará a cabo el día 14 de noviembre próximo, sobre el circuito circular establecido por el trayecto de las calles Avenida Luro, calle 212, Bulevar J. B.

SE CORRERÁ EN DICIEMBRE EL PRIMAVERA

La carrera es organizada por el Automóvil Club Argentino y se realizará en el Circuito de la ciudad de Mercedes

Se había ya al proyecto aprobado por la Municipalidad de Mercedes, a cubrirse veinte veces hasta llegar un desarrollo total de 151 kilómetros. La repartición de Obras Públicas de la Municipalidad está activando las reparaciones del mencionado circuito, a fin de que para el día de la carrera se encuentren en buenas condiciones, lo que ha de permitir el desarrollo de grandes velocidades. Los coches de Luro y 212, y 212 y 212, serán objeto de esfuerzos voluntarios, a fin de poder los corredores tomar los virajes mencionados a buenas velocidades.

Los premios—

El Club Motociclista Marplatense ha instituido los siguientes premios:

6 PRODUCTOS



DE INSUPERABLE CALIDAD

CINTAS para FRENOS

DISCOS para EMBRAGUE

Cintas Radiales para Embragues Cónicos

CINTA GUARNICION para CAPOTS

PASTA para FRENOS

REMACHES de ALUMINIO

Los materiales de la marca FERODO han sido adoptados por los principales fabricantes de Automóviles del Mundo y por las más importantes compañías de Omnibuses de Londres, París y Buenos Aires.

Boletín folio explicativo y precios a los

UNICOS AGENTES:

Anderson, Levanti & Cia.

471 - ALINA - 483

BUENOS AIRES

Crítica

LOS GRANDES PREMIOS DEL MOTO CLUB DE FRANCIA EN EL AUTODROMO DE MONTLHERY

Los dos últimos Grandes Premios de otras pruebas, fueron: en motos de 175 Francia organizados por el Moto Club de Francia, en el autodromo de Montlhéry, en el mismo período en 350, (ganador, se han llevado a cabo la pasada semana. Un motociclista de 1.100 cm.

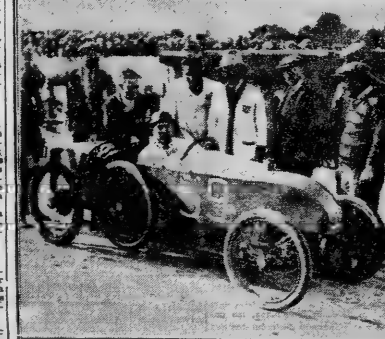


La salida para las pruebas de coches y volutretes

semana favorecida por un tiempo cálido y ante un numeroso público. El mejor tiempo de la jornada fue obtenido por Francini, que recorrió los 100 kilómetros en 3 horas.

Standard. En coche de 500 cmc., Michel Doré, en coche de 750 cmc., Vincent y final por el coche de 1.100 cmc. d'Havincourt.

En un match exclusivo, el piloto



Michel Doré, vencedor en coches de 500 cmc.

17 minutos y 34 segundos o sea a razón de 100 km. por hora. Francini, corrió a razón de 100 kilómetros por hora. Francini, corrió a razón de 100 kilómetros por hora, record de la categoría. Los vencedores de las Montlhéry.

El camino a Mar del Plata.

FS NECESARIO QUE SE ARREGLE

Comienza ya la temporada veraniega y, por consiguiente, las excursiones a las ciudades balnearias han de cobrar mayor impulso.

El camino que une a Buenos Aires con Mar del Plata se halla en un estado lamentable. Parecería que el actual ministro de Obras Públicas no continuara realizando la gran obra de vialidad que había comenzado su antecesor el ingeniero Rodríguez Juárez, y todo el trabajo que se había hecho para colocar el camino a Mar del Plata en forma transitable se ha perdido.

El ingeniero Batti debe seguir el

Inauguración de un local del Automóvil C. Argentino en La Plata

Esta noche a las 20.20 será inaugurado el local de la Delegación Veraniega del Automóvil Club Argentino en el barrio de La Plata.

La sede social de esa delegación ha sido cedida al Club Argentino por el Club Argentino. Como número de la inauguración, la delegación del Club Argentino llevará en un lugar visible un distintivo con la palabra "Moto" y el sello de A. C. A. Aquel conductor que encuentre a ese automóvil será considerado cazador del zorro.

Eldridge bate nuevos records en Montlhéry

Concluido un coche Miller especial, el piloto inglés Eldridge, consiguió batir la semana pasada en Montlhéry, más que recorda, los mejores records: los records mundiales para todos los categorías y cuatro internacionales. Los nuevos records son: 5 kilómetros en 1 minuto y 23.55" (114 km. 724 por hora); 5 millas en 2' 15.29" (124.244 millas por hora); 10 km. en 4' 17.82" (114 km. 112 por hora); 10 millas en 9' 11.79" (124.244 millas por hora); 20 km. en 18' 46.94" (120.944 km. por hora); 50 millas en 23' 22.88" (125 millas por hora).

Aunque el Miller empleado tiene una capacidad normal de dos litros, en esta oportunidad fue arrojado para 1.500 centímetros cúbicos de capacidad, con la colocación de un cigüeñal especial.

Los lubricantes Veedol en el Tercer Cuclito de Córdoba

En esta severa prueba automovilística, celebrada el día 10 del corriente mes, resultó triunfador un coche Bugatti, pilotado por el famoso volante Bonetto y utilizando lubricantes "Veedol". El presente triunfo con Bugatti y Bonetto es una repetición de otros muchos, que en los últimos tiempos han obtenido los productos ya mencionados con coches Fiat, Dodge, Stutz, Chevrolet, Rughy, etc.

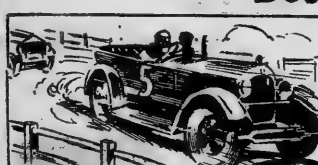
Bonetto, Bucci, Gaudin, Riganti, Ronz, Neri, Constantini, el ganador del Gran Premio de España, y de Europa y otros numerosos famosos volantes son decididos partidarios de los productos "Veedol".

El camino a Mar del Plata debe quedar listo para cuando se inicie el dicho camino, uno de los más frecuentados en la ciudad que se halla. Y también debe establecerse una vigilancia contra esos "viviles" que hacen por con el único fin de obligar a los autos a cruzar por sus campos y ayudados a salir de los caminos que adrede se forman, cobrando sus buenos pesos por ese trabajo.

El camino a Mar del Plata debe quedar listo para cuando se inicie el dicho camino, uno de los más frecuentados en la ciudad que se halla. Y también debe establecerse una vigilancia contra esos "viviles" que hacen por con el único fin de obligar a los autos a cruzar por sus campos y ayudados a salir de los caminos que adrede se forman, cobrando sus buenos pesos por ese trabajo.

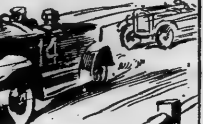
Dos corren...

Dos ganan...



Coche Studebaker "Seis Grande" manejado por Carlos Neri, ganador de la 2.ª categoría en la carrera Standard, de Morón, el día 24 de octubre de 1926

Coche Studebaker "Standard Seis" manejado por Antonio Morán, ganador de la 2.ª categoría en la carrera Standard, de Morón, el 24 de octubre de 1926



Los coches Studebaker no precisan "preparación" para resistir una carrera.

CUANDO el Seis Standard y el Seis Grande atropellaron la meta en la carrera del domingo, los dos triunfadores en sus respectivas categorías, el público argentino supo otra vez que los coches Studebaker, por su bondad, están conquistando el mundo.

Supo también que el Studebaker no busca ventaja en una "preparación" especial. Comprendió entonces el valor de las nuevas victorias Studebaker en Australia, así como de los últimos triunfos en Rusia y de la noticia recién recibida de Norte América, de que un Seis Grande de serie había batido el record a través los Estados Unidos, en 5585 kilómetros de gloria.

Quando el dueño de un Studebaker toma el volante de su coche en sus diversiones o tareas diarias, sabe que es hermano gemelo del automóvil que es "CAMPEON DE TRES CONTINENTES Y EL FAVORITO EN TODO EL MUNDO".

STUDEBAKER

Coches de Calidad para Cada Gusto, a Precios Módicos

Tenemos algunas pocas libras para firmas responsables. Trato confidencial.

Casa Central: 1366/70 Av. de Mayo.

Sección Coches Usados: 2748 Victoria.



EL ACEITE DESTILADO PURO

Este fué el aceite que usaron los ganadores de la carrera "Standard" (primera y segunda categoría), el 24 del corriente, lo que comprueba la alta calidad y resultado de este producto

¿Por qué no los imita Ud. usando este aceite para su automóvil?

Producers: SUN OIL COMPANY PHILADELPHIA - U. S. A.

Unico importador: J. F. AUGER

FLORIDA 504 - BUENOS AIRES

La Carrera Standard del Domingo Ultimo ha Dejado sus Buenas Impresiones

La actuación de todos los corredores ha sido altamente elogiada, lo mismo que el comportamiento de los coches de las distintas categorías

La carrera Standard realizada el domingo pasado, ha servido para demostrar la seguridad de que las pruebas de esta categoría, son repetidas más frecuentemente, por lo que gran utilidad práctica para demostrar la destreza de muchos entusiastas aficionados que aprovechan las carreras de esta naturaleza para ir adentrando la práctica que es necesaria para disputar pruebas de más alto nivel.

Carreras de esta naturaleza son siempre diferentes y más emocionantes, por lo que de tal modo que el aficionado que se lanza en ellas con una máquina de serie, aprende también la experiencia que dejan las propias máquinas en carrera, sobre todo las bondades que demuestran tener, ya que una carrera de esta naturaleza, da margen a que los coches tropiecen con dificultades que al salir las ponen de manifiesto sus excelentes condiciones y la solidez de su construcción.

Las carreras Standard por otra parte sirven para despertar el entusiasmo entre los aficionados al automovilismo. Muchos volantes excelentes no se animan a largarse en una carrera de esta naturaleza por su falta de experiencia y en las carreras Standard la oportunidad de adquirir una experiencia, tanto más valiosa, cuanto que se pone al conductor de un auto en condiciones para triunfar.

Es oportuno pues que las instituciones que tienen en sus manos la dirección del automovilismo, orenales con las carreras, la realización de estas carreras, ya que demuestran experiencia y aumenta el entusiasmo de los conductores del automovilismo.

La actuación de los Studebaker

Sólo dos coches Studebaker participaron en la disputa de la carrera Standard y los dos obtuvieron un excelente resultado. Los coches Studebaker, pues finalizaron primeros en sus respectivas categorías.

Han demostrado los dos coches de esta prestigiosa marca, ser de una construcción excelente y responder siempre a las exigencias en las pruebas más fuertes que se les someta ya que en la carrera del domingo fueron los que tuvieron que "hacerse el camino" sobre el barro. Nani y Moran, los dos volantes que dirigieron a los coches Studebaker para triunfar sobre contrarios adversarios. Los hechos con la pérdida son igualmente prestigiosos y llenos de méritos que los obligaron a hacer carrera.

El brillante éxito de los Rugby

Lo que causó verdadera admiración ha sido la actuación de los coches Rugby que participaron de la prueba. Todos los coches que participaron se clasificaron en el marcador, lo que revela la bondad de la marca.

Marchese con su Rugby "5" al clasificarse segundo en su categoría, dio la impresión acabada de la bondad del coche. Luego están los cuatro Rugby "4" que se clasificaron todos en su categoría y tres de ellos con tiempos sorprendentes, como que indicaron a los de otros coches de más poder.

En la carrera del domingo una prueba de fuerza y la más concluyente con todo éxito.

Toda una prueba

Hay que destacar también la actuación en esta carrera del coche de marca Chevrolet y Willys que se clasificó quinto en su categoría.

Para el caso de haberse producido la clasificación, es bueno dejar constancia de que se trata de un coche de 1 y 1/2 litros de cilindrada y que luchó con coche de mayor cilindrada.

El Chevrolet y Willys que hace poco se importó al país, aun cuando en Europa es reconocido como uno de los mejores coches en circulación, ha logrado en esta carrera demostrar la excelencia de su sólida construcción y la bondad de rendimiento de su motor.

EL PROBLEMA DEL SEGURO DEL AUTO

El Automóvil Club debería encargarse de asegurar el coche de sus socios y facilitar así la adquisición de autos

Uno de los problemas más serios para el posible adquirente de un auto, es el seguro del mismo. Es bien sabido que la mayoría de las casas importadoras ofrecen facilidades para el pago del coche, pero el que no las otorga se preciosa el seguro, que exige el pago total de la prima, o en caso contrario no se puede asegurar, corriéndose el riesgo de que por cualquier accidente, quedase sin coche y sin dinero.

El Automóvil Club Argentino debía de tomar a su cargo el asegurar los coches de sus socios, facilitando así que éstos puedan adquirir autos.

La Corporación Argentina de Automóviles, en entidad que ha venido a llenar una vacante necesaria comercial, ha adaptado ya el sistema de asegurar el auto de los que usan sus servicios. (Por qué no hace igual cosa el Automóvil Club Argentino con sus socios?)

La situación financiera de la institución es bastante buena y los socios, los cuales abarcarían el importe en pequeñas cuotas mensuales.

Es una iniciativa que presentamos a los socios de que tendrá acogida favorable dentro del seno de la C. D. del Club.

Viajando por el Brasil

El señor Julio Ferré, activo importador de autos, se halla en la actualidad viajando por las principales ciudades del Brasil.

El señor Ferré que se ha tomado un merecido descanso, visita los principales mercados brasileños, de paso continúa los proyectos del automovilismo en su tiempo.

Nuestro deseo es que el descanso dure, aun cuando pronto nos será tratado en esta.

Las patentes de automóviles

La comisión directiva del Automóvil Club Argentino ha resuelto dirigirse al presidente de la comisión de pre-proyecto del Concejo Deliberante solicitándole que sea comisión al estudio el proyecto de presupuesto y cálculo de recursos de la Municipalidad para el año 1927 se detenga particularmente a estudiar el capítulo relativo a las patentes de automovilismo.

El propósito del Automóvil Club Argentino es que el estudio se efectúe en un mayor ajuste en la disposición en que se efectúe así el cobro de las patentes.

Conferencia de delegados del Automóvil Club Argentino

Los excelentes resultados obtenidos con la reunión de delegados del Automóvil Club Argentino, efectuado el día pasado en ocasión de llevarse a efecto el Octavo Salón del Automóvil, han llevado a los directores a repetir una


reunión en vista de la apertura del Nueve Salón, que será inaugurado el día viernes próximo, en el que como se sabe, son los representantes de las delegaciones de delegados en la actualidad, tráfico, patentes y otros aspectos del automovilismo práctico.



LA MOTO F. N. DE

1 lit. que le da el record mundial de las 24 horas en Monza, 3 de agosto de 1925.
2.535.000 kilómetros al promedio, batiendo de 185.532 kilómetros ideal para el uso diario.

Agente General:
P. Van der Grint
Uruguay 37, U. T. 37, Rivadavia 1079
Hermes, Bélgica



Ignition
Química Mecánica

Carga de Acumulador
Arreglo de Dinamos
Instalaciones eléctricas en general. — Es el movimiento de nuestro negocio

Idem propiamente a nuestros talleres

Laprida 973-75 U. 44-1514

Hay que Rebajar el Valor de las Patentes y Derechos de Aduana para las Motos

Volvemos a insistir sobre un viejo tema. La necesidad imperiosa de que nuestros ediles consideren la importancia comercial que ha adquirido en la última década, el automovilismo y el motociclismo, y rebajen los precios actuales fijados por las patentes. También hemos de insistir en que nuestros gobernantes tengan en cuenta el gran incremento comercial que significa el girar con fuertes derechos aduaneros, como tan útiles al progreso de nuestro país, como la motocicleta.

Lo verdaderamente triste constatar el concepto que se tiene entre nuestros hombres de gobierno, de la forma como se debe atender al presupuesto de gastos de la Nación, gravando con fuertes derechos o impuestos a cosas que resultan de utilidad práctica para el desarrollo comercial y financiero del propio país.

La motocicleta, lo mismo que el automóvil es un factor de progreso. Cuanto más motos andan por nuestras calles y más autos circulan por nuestras carreteras, significa que el país avanza, progresa y alcanza de los medios rápidos de comunicación para valorar sus productos, y sus tierras.

La motocicleta es un sistema rápido de locomoción. Por su precio, visto a por el medio de transporte ideal para el pequeño comerciante que realiza con un adecor, el reparto de su mercadería ya que por la índole de la misma, no se necesita un camión. Por otra parte, al ser vehículo de aduana, las patentes y el timbrado de impuestos que existen, se rebajarán o desaparecerán, y permitirán en su forma, que la moto se vendiera en forma más económica, vendría a ser también un medio de locomoción ideal para el empleado que radica fuera de la Capital, brava que venir diariamente a su trabajo.

En la actualidad ese empleado tiene que usar del tren, que al final de cuentas resulta costoso: de una bicicleta, que no anda con la ligereza de una moto, o quedarse a comer en esta Capital.

Existen otros mal problemas más que deben contemplar nuestros congresales al considerar los asuntos aduaneros y nuestros ediles al discutir los presupuestos municipales. Poniendo trabas a lo que significa progreso y bienestar no es por cierto como se realiza obra en beneficio de la Nación.

Yacimientos Petrolíferos Fiscales

HECHOS Y NO PALABRAS

OTRO GRAN TRIUNFO

DE LA NAFTA NACIONAL

"YPF"


Utilizada en la gran carrera "STANDARD" que tuvo lugar el 2º del corriente en el circuito MORON - LUJAN - SAN ANDRES DE GILES - MERCEDES - LUJAN - MORON por los señores:

Carlos Noni - 1er. premio - 1a. cat.
Antonio Moran - 1er. premio - 2a. cat.

Concesionarios Generales para la venta

AUGER & Cía.

FLORIDA 524 U. T. 3094, Retiro Buenos Aires



Firestone
LA MARCA DE CALIDAD

Las normas inflexibles de Firestone exigen que para la construcción de sus neumáticos se empleen exclusivamente las materias primas más selectas que puedan obtenerse

Firestone sostiene diez diferentes establecimientos situados en los centros productores de goma, en las Colonias Británicas y Holandesas, pudiendo así seleccionar la mejor que se produce y adquirir las enormes cantidades que su producción demanda.

El algodón que se emplea, es el mejor que se produce en Egipto y los Estados Unidos y debe responder en todo a las especificaciones Firestone. las que, como es sabido, son las más rigurosas.

Firestone, para estar seguro de la perfección del producto terminado, fabrica los cordones en sus propias hilanderías.

Todas estas superioridades hacen de

Firestone
LA MARCA DE CALIDAD

El Atletismo es un Deporte Sumamente Pobre

No debe extrañar, pues, que para los grandes torneos, se solicite el apoyo público.

Lo que decimos en el epígrafe puede calificarse, sin duda, de peregrinista, pero es necesario repetirlo hasta el cansancio para que lo comprenda el lector. El atletismo es un deporte pobre, más aún, pobreísimo. Cada reunión atlética es un lugar de beneficencia para las insalvables, dadas las dificultades que existen para obtener fondos con el objeto. Sin la más leve, debemos mencionar una vez más el último Campeonato Sudamericano, para el que, gracias a los esfuerzos de CRITICA, se reunieron 15.000 pesos y sólo un deficiente déficit de más de 1000, que aún no ha sido cubierto. ¿Qué perspectivas se presentan, entonces, para si que debe realizarse en Chile en abril próximo? ¿Dónde sacará los fondos con tal fin? ¿Responderá esta vez los poderes públicos? ¿Será necesario reclamar una vez más el apoyo popular?

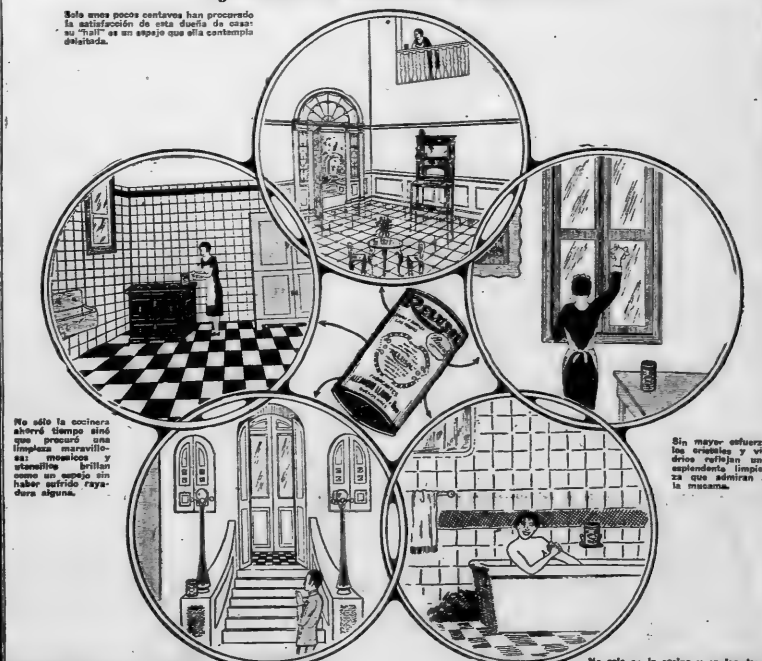
Este es el problema al cual debe ya deberse avanzar los dirigentes de la Federación Atlética Argentina. Más que víctimas un cálculo detallado del tiempo que se dispone, llegando a la conclusión de que a fines de febrero o principios de marzo no habrá nada dispuesto en tal sentido.

¿Se espera, pues, para iniciar las gestiones correspondientes?

¿Se empeña a llevar un equipo de la importancia y número que forzosamente ha de tener el team argentino, con una poca pesada, y tampoco se consigue que pocos días antes del cruce se saque a la calle a buscar los

48 AÑOS DE EXITO DE LOS PRODUCTOS "LLAURO"

Demuestran de una manera acabada la confianza y predilección que por estos productos hay en todos los HOGARES de la REPUBLICA



En esta época, cuando la limpieza es tan importante, el uso de los productos Llauro es indispensable. Sin mayor esfuerzo, los resultados son maravillosos. Sin más que la cocina y en los demás departamentos de la casa el Llauro tiene como aplicación. En el baño mismo todo se aseando desde el agua que se utiliza en la misma.

Señora incorpore Ud. a ellos el **RELUSOL** EL MILAGRO DE LA LIMPIEZA. LIMPIA - FIJA Y DA ESPLENDOR

Y al incorporarlo Ud. le ofrecemos como gentil retribución, la oportunidad de favorecer a un premio, el más infimo es

SIEMPRE DIEZ VECES EL VALOR DEL PRODUCTO

10.005 Valiosos Premios; según detalles que damos a continuación

CINCO PRIMEROS GRANDES PREMIOS

Una orden para la gran tienda "Guth y Claves Ltda.", por valor de \$ 500.—

Tres regios "Soutiers" de pesas mexicas "M. R.", cuyo valor es de \$ 300.—, 250.— y \$ 200.—

Una batería de cocina completa, compuesta de 43 piezas, de aluminio alemán importada.

DIEZ MIL VALIOSOS PREMIOS CUYOS DETALLES DAMOS A CONTINUACION:

Los nombres de las personas agraciadas serán publicados en este diario

Señora:

Una vez consumido el producto: **DESTRUYA EL TARRO**

Verificando su contenido, puede resultar usted favorecida con un PREMIO siempre DIEZ VECES de mayor valor que el precio del producto

En venta en todas Partes.

En venta en todas Partes.

Nuestro único deseo

Es que Ud., señora, dueña de casa, pruebe nuestro producto, en la seguridad de que será después nuestra mejor propagandista. Al pedirle nos satisface, le ofrecemos, señora, como gentil compensación, la oportunidad de favorecerla con un premio siempre diez veces mayor que el importe del producto.

El lunes habrá un partido en el field de Boca Juniors

Será a beneficio de los damnificados por el temporal de Villa Encarnación

El lunes próximo tendrá lugar la realización de un match de fútbol de carácter amistoso, entre los teams de la institución, del club Boca Juniors y el Deportivo Puntarenas. Este juego se jugará en el campo que los primeros poseen en la calle Brandes.

Mostró la realización de este juego al fin de reunir recursos "pro socorro" a las víctimas alemanas ocasionadas durante el reciente desastre ocurrido en la ciudad de Villa Encarnación, en la república del Paraguay, y en la localidad de la que se recuerda se destruyó, a remediar en lo posible la angustiosa situación de los mismos.

Al ganador de dicho match, le será entregada una copa de plata, que ha sido donada a tal fin.

Dado el carácter benéfico de dicho match, han sido especialmente invitados a concurrir a presenciar el mismo al ex canciller alemán, doctor Hans Lathen, como así también el señor ministro plenipotenciario alemán doctor Carlos Oberst, quienes han prometido su asistencia.

F. C. O. DIRIMIRA SUPREMACIAS CON SPORTIVO ALMAGRO

Se dio alguna, resultará interesante el match, que se realizará mañana entre las primeras divisiones de los clubs del epígrafe.

El match se llevará a cabo en el "field" de Estudiantes Porteno, en Rivadavia al 17.000 actuando como team local el de Ferrocarros Oeste, que se presentará en esta forma:

C. Brizquez: J. Badin y F. Suárez: C. Lagasca, P. Chial y A. Suárez: J. Barroco, J. Boudin, P. Echevarry, O. Alfieri y O. Castro.

Como se ve los verdes se presentan en condiciones de sacar el mejor para conseguir los dos puntos que buena falta les falta a esta altura de la temporada.

El partido dará comienzo a las 15 horas debiendo jugar con anterioridad las reservas de ambos equipos, partido este que también pronto se verá jugado, cuando oportunamente los blancos, para calentar los ánimos, y prepararse para el match de las primeras.

EL MODERNO ARTE DE PROTESTAR PARTIDOS

El club Germinal de Rawson (Chubut), está dirigido por ingeniero. Quien ha supuesto la pregunta que le han dirigido a la Asociación Argentina, solicitando datos de la forma en que deben presentarse las protestas en los encuentros oficiales, como así mismo si se puede presentar un escrito por los señores jugadores, para haberlo dado por terminado.

La Asociación Argentina, bien asesorada por algunos clubs, dirá en un manual del moderno arte de protestar partidos.

BASKETBALL. ASOCIACION DEPORTIVA. COMERCIO

Por el campeonato interno organizado por la Asociación Deportiva del Comercio se llevará a cabo mañana los siguientes encuentros:

A las 18.30: Chamacoos v. Guaraníes.

A las 19.30: Quaraníes v. Charrúas.

LA LIGA DE VENADO TUERTO HACE UN PEDIDO

Esta importante liga del interior afiliada a la Asociación Argentina, que en el curso de este año ha invitado a dos cuadros portenos para jugar partidos amistosos, contestándole todos los gastos, es digna de tener muy en cuenta y por ello la Asociación Argentina, que ha olvidado las ligas del interior, debería enviar el comprobante que ha solicitado la Liga Venadense para la de noviembre aludando la falta de los gastos, pues en el buen gobierno secundar a los que lejos de la capital trabajan en bien del deporte como lo hace la Liga de Venado Tuerto.

Para dar una idea de la importancia de esta liga, basta decir que tiene como miembros a primera de fila a los diez pueblos del departamento. Hay elementos valiosos y una disciplina única, que hacen de sus torneos reuniones deportivas y sociales que se desmenuzan en un ambiente de elevada cultura.

Dirige la liga como presidente un inteligente y entusiasta joven, el señor Difano que con su actividad y dedicación ha ennoblecido a la entidad en el camino del franco progreso.

COMITE PRO MARCHA ATLETICA

De acuerdo con la anuencia deportiva por esta diario, recordamos que mañana se disputará en la localidad de Quilmes una marcha sobre la distancia de 3 kilómetros, cuyo recorrido será en la calle Rivadavia, desde la Rambla frente a la Municipalidad, y a las 8.30 horas, con un pequeño margen de tolerancia.

La prueba la organiza el Comité Pro Marcha Atlética de Beruti, dirigiéndolos como instructores al señor Esteban de Costumbrer, al terminar la prueba. Las inscripciones al precio de un peso deben remitirse al señor E. Marchetti, Beruti, (P. O. Box) de la ciudad de Beruti, (P. O. Box) de la ciudad de Beruti, (P. O. Box) de la ciudad de Beruti.

Quilmes: 1.15; 7.40 (rápido); 8.12; 8.30 (rápido); 8.52 y 9.30 (rápido).

Punto de concentración: Mitre y Rivadavia (casa de música).

CAMPEONATO SAN CRISTOBAL PARA CLUBS SIN CANCHA

PARTIDOS PARA MARANA Y LUNES

Domingo 31: Tiro Federal v. Liberal Solís B. a las 13.00, ref. Darío. Argentinos del Norte v. La Corporación A. a las 10 horas, ref. Darío. Sportivo Liberal v. Florida A. a las 11 horas, ref. López.

Lunes 1.º: Tiro Federal v. Estudiantes v. Zerral B. a las 13.00; Sportivo Liberal v. Sportivo B. Orden a las 10 horas, ref. Darío; San José v. Tiro Federal v. Tiro A. a las 11 horas, ref. Darío; San José v. Tiro A. a las 11 horas, ref. Darío; San José v. Tiro A. a las 11 horas, ref. Darío.

PELOTA AL BOTE

Por la disputa del campeonato interno organizado por la Asociación Deportiva del Comercio se llevará a cabo el próximo domingo los siguientes encuentros correspondientes a la segunda rueda:

A las 18.30: Schel y Lange v. Co. y P. Boudin, 8.30; E. Lape y Grumbist v. Notti y Contini; 10.00: Blocher v. Notti y Contini; 10.30: Steinbauer y Tomás v. Armatage y Gandolfi y bre Guervio v. Boragins.

A GRANEL 7 CENTAVOS M. EL LITRO EN LOS GAPAGES O EN LOS SURTIDORES

SECCION VENTAS

ALSI A 002 esn TACUARI

WEST INDIAN OIL COMPANY

Avda. ROQUE SAENZ PENA 582 Buenos Aires

Si su proveedor no lo tiene, pídale, por más infimo que sea su pedido, a sus fabricantes

ALEJANDRO LLAURO e Hijos

ALSINA 1119 U.T. 37, 2879 Riv.

ZARPAZO II, ASTEROIDE II Y OLD 'DIAMOND INTEGRAN EL LOTE DE CONCURRENTES A DICH A PRUEBA

La Chance de los Presuntos Favoritos

De un tiempo a esta parte el peor negocio que puede realizar un carrerista es apostar por lógica, es decir, jugar a

[illegible]

Se destaca, pues, entre sus numerosos y peligrosos rivales.

Decimos peligrosos porque Zanaborio Florella y Pontezuela, todas con ensayados discretísimos, tentarán la victoria con justas pretensiones.

HERMES-LUNATICO—

La novela del entusiasta Moschis

de producir una performance extraordinaria al marcar 2'34" 1/2 con 62 kilos su compañero, Lunático, se ha impuesto a Buen Mozo en 2'56" 3/5 para 1 a 2.500 metros con relativa facilidad.

Juntos parecen imbatibles, pese a que Buen Mozo y Tarn tienen probabilidad.

RETRUCO—
La pueta con Bambú y el segun-

No dudamos — ausente Ourson — que Regatón y Arpegio, sus principales amigos — tendrán que producir un performance extraordinaria para batirlo.

LAS PRUEBAS DOS HANDICAPS DE

DUDOSO INTERES

El premio Benjui se presentó propicio para cualquiera de los cinco participantes.

Tan escaso interés prometen los handicaps que habitualmente figuran en el torneo final que muy atinadamente han sido colocados en términos anteriores del programa.

Así el handicap sobre 1700 metros disputará en cuarto puesto y si todos los inscritos cumplen su compromiso reunirá el escaso número de cinco competidores.

Cualquiera de ellos puede resultar ganador pues la escala le da equilibrio a sus fuerzas respectivas hasta hacerlos indolentemente prepotentes en la acción de prepotencia.

Conlan aunque llevara el "top weight" de la prueba (60 kilos) puede hacer suyo el triunfo pues ya se sabe que la atropellada final lo hace siempre un rival peligroso.

Akón llevará ES y aunque acabe

Y Papito, con 60 kilos, que es quien le lleva el lote aparece lo mismo en la

Tampoco la carrera de fondo, que disputará en la distancia de 3000 metros y en sexto turno del programa promete resultar muy atrayente, pues no cuenta más que con seis inscritos, (Incluso una pareja que forman Hermes con 62 kil

Si Buen Mago, que viene templando sus fuerzas en los tiros muertos, o Ta que actuará con lo poco más favorable no disponen lo contrario, el triunfo debe recaer en Lunático pues en el curso de su campaña ha dejado bien demostradas especiales aptitudes de "stayer" venciendo en cierta ocasión a pesar que cargaba 81 kilos a Pram, 50, Ca 54, Boco 55 y Qué Peme, 60.

después sólo corrió una vez, finalizando la tercera de Dogareva y Romanós en 1:37.15 por los 1500 metros.

BUENOS AIRES
Dr. PAFACIL BÚSICO
PARA HOMBRES Y MUJERES
EL SÍMBOLO

EL SIFILIS-914
Enfermedades del Cabello-Dermatología
Especialidades - Análisis.
CONSULTAS \$ 5
946-DE D A 21

HIPODROMOSAN MARTIN

Competidores y Jockeys

Primera carrera - 1600 metros

1. Nottador 54, D. Villanar
2. Tuerco 54, E. Cabrera
3. Tiro Tiro 54, X. X.
4. Puntal 54, J. Ger
5. Brasa Puente 54, X. X.
6. Callar 54, E. Manin
7. Quilay 54, E. Amuchátegui
8. Filla 54, M. Barrera
9. Morenita II 54, X. X.
10. Alencón 54, E. Cabrera
11. Entrero II 54, E. Cabrera
12. Piche 54, P. Marín
13. La Verda 54, E. Tadel
14. Otero 54, O. Morales
15. Ticholo 54, N. Olmos
16. Balicho 54, Quintero
17. M. Andrew 43, X. X.

Segunda carrera - 1400 metros

1. Diavolo 53, M. Corvalán
2. Doble 53, J. Ger
3. Buleman 53, R. Peltó
4. Carillo 53, A. Rosi
5. Filla 53, E. Sánchez
6. Abruso 53, J. M. Peña
7. Quilay 53, E. Amuchátegui
8. Sporting 53, X. X.
9. Nicta 53, D. Villanar
10. Elindio 53, X. X.
11. Carullo 53, J. Morán
12. Nicta 53, O. Morales
13. Ala 53, X. X.
14. La Cometa 53, R. Duarte
15. Zerkow 53, A. Croce
16. Otero 53, M. Montero
17. Cloche 42, X. X.

Tercera carrera - 1300 metros

1. Mestafecto 53, L. P. Menin
2. Priete 53, R. Manin
3. Buleman 53, P. Bara
4. Provodilla 53, X. X.
5. Panfina 53, E. Amuchátegui
6. Manquillo 53, E. Quintan
7. Bricola 53, A. Rosi
8. Capras 53, E. Cuenca
9. Lemo 53, E. Tadel
10. Farnel 53, E. Corvalán
11. Medala 53, E. Marín
12. Calahar 53, O. Morán
13. Orlado 42, X. X.
14. Jovet 43, X. X.
15. Plastro 42, X. X.
16. Cloche 42, X. X.

Dentaduras Postizas

Se componen en el día, por \$ 5.00

REPARACION LAS USADAS

Laboratorio "Lantier"

SUIPACHA 530

"LA BOTANICA"

SENAS ESPECIALES DE LA PLANTA AUTOMA. RECONOCIDA POR LAS ENTENDIMIENTAS. MAY QUE VOLAR EN LA ESPERANZA PARA VIVIR FELICIDAD. SE ALA. SEGA. CHISTO DE MENTAS.

Las plantas de T. ANDINO, sepan, sepan, sepan, sepan. Tantas para hacer toda clase de plantas del cielo y hacer de ellas un jardín.

D. CARRERA U. T. 2223, Plaza RIVADAVIA 5256

El mejor Regalo que podemos hacer a los compradores de las incomparables HOJAS RASETTI

Para Máquina de Afeitar de Doble Filo es su Insuperable Calidad y Bajo Precio.

USE HOJAS RASETTI

Nuestras hojas afeitan sin dañar por su temple extraordinario. Las fabricamos en tres mimos en nuestro Establecimiento de Francia.

Solo las vendemos nosotros en la Argentina y únicamente en nuestra Casa Matriz y en la Sucursal Rivadavia.

No hay intermediarios, ni corredores, ni comisionistas, que se lucren con ellas. Todo el beneficio queda para el comprador.

Pruebe con ellas

UNICOS VENDEDORES

Casa CARLOS RASETTI (F. C. RASETTI & Cia. Suc.)

SARMIENTO esq. MAIPU y RIVADAVIA, 526

Buenos Aires

\$ 1.30

El práctico estuche con una decena de HOJAS RASETTI calidad insuperable

Casa CARLOS RASETTI (F. C. RASETTI & Cia. Suc.)

SARMIENTO esq. MAIPU y RIVADAVIA, 526

Buenos Aires

Algunos Candidatos para Mañana, por Silva

RENEGAO

Yo me nase al oño lao por años evolutivo Ciudadano: mehay moivo na decime: Renegao!

LA CHICHA

¿Que no beba, dice amigo? Tiene miedo que me pierda? Yo separe Tera y abla, y Oye! Viva Chile....!

LUNATICO

¿Lo es másido? ¿Va es apalico? ¿Vi es lunatico?

HABLANTIN

¡Yo soy Hipolito!

Aquí o en cualquier parte mi voz es un A.B.C. Yo soy Don Horacio B. Oyhanarte.

Hipódromo de Témperley HIPÓDROMO DE LA PLATA

Competidores y Jockeys

Primera carrera - 1400 metros

1. El Vireado 54, F. Villafra
2. Tuerco 54, M. Montero
3. Olla 54, X. X.

Segunda carrera - 1200 metros

1. Foga 54, E. Berro
2. Mas Guay 54, X. X.
3. La Fropia 54, F. Alarcón
4. Waband 54, A. Ferrari
5. Blanca 54, J. J. San Martín
6. La Flor 54, E. Tadel
7. Exploradora 54, J. B. Caber
8. La Conavalo 54, X. X.
9. Thoba 54, X. X.
10. A duras Pemas 54, X. X.
11. Floreba 54, M. Modias
12. Mijala 54, X. X.
13. Calabada 54, M. Arambol

Tercera carrera - 1600 metros

1. El Malambo 54, E. Amuchátegui
2. Quo Vadis 54, E. Fredes
3. El Bomba 54, X. X.
4. Galeto II 54, P. Villafra
5. Olean Bion 54, X. X.
6. Mercante 54, R. Manin
7. Pemas 54, F. Rodriguez
8. Liron 54, X. X.
9. Tonowood 54, X. X.
10. Seior Opez 54, X. X.
11. Lemo 54, X. X.
12. Caladredo 54, J. Martin
13. Minerva 54, X. X.
14. Xa Nicta 54, J. Brindo
15. Mas Guay 54, X. X.

Quinta carrera - 1000 metros

1. Ruygo 54, F. Delentres
2. Tura 54, X. X.
3. Dinapoli 54, X. X.
4. Regalo 54, F. Guecia
5. San Vito 54, X. X.
6. Baturro 54, F. Alarcón
7. Agosto 54, X. X.
8. Por si llega 54, F. Rodriguez
9. Juan Cito 54, X. X.
10. Medio Dia 54, S. Marti
11. Desfante 54, X. X.
12. Pochito 54, F. Pérez
13. Otle 54, D. Delindo
14. Mustavá 54, M. Reparas
15. H. B. B. F. Villafra

Sexta carrera - 1000 metros

1. Lencavalo 54, J. Rula
2. Reductor 54, T. Meyer
3. Alcaldía 54, X. X.
4. Astray 54, O. Suárez
5. Tinoretto 54, P. Bara
6. El Abuelito 54, J. San Mar
7. Hemo Ruo 54, E. Caballero
8. Boyer 54, X. X.
9. Pabellón 54, X. X.
10. Mogue 54, J. Garrido
11. Buesa Noche 54, J. Quiroga
12. Tura 54, X. X.
13. Inducción 43, J. Raggio
14. Tuto a Vione 43, J. Blanco

Séptima carrera - 1200 metros

1. Corralón 54, P. Bara
2. Pantasma 54, M. Reparas
3. Omar 54, J. Rula
4. Pacheo Amor 54, J. Garrido
5. Galucha 54, X. X.
6. Chabito 54, P. Niera
7. Orlado 54, X. X.
8. Lincione 54, J. Morán
9. Quilay 54, X. X.
10. Orio 54, E. Amuchátegui
11. Llancho 54, R. Manin

Competidores y Jockeys

Primera carrera - 1600 metros

1. Biero 54, M. J. P. Goyneche
2. Tisonomy 54, X. X.
3. Din 54, X. X.
4. Tisonomy 54, M. Arambol
5. Tisonomy 54, X. X.
6. Chimpay 54, R. U. Morán
7. Biero 54, A. M. Luffe
8. Biero 54, A. M. Luffe
9. Biero 54, A. M. Luffe
10. Biero 54, A. M. Luffe
11. Biero 54, A. M. Luffe
12. Biero 54, A. M. Luffe

Segunda carrera - 1200 metros

1. Madanta 54, M. J. P. Goyneche
2. Ravolona 54, A. Bistrouit
3. Au Revoy 54, E. Cuenca
4. La Mita 54, E. C. Capra
5. Biero 54, S. U. Morán
6. Aconcua 54, F. Ombía
7. Biero 54, A. M. Luffe
8. Pochito 54, U. Acosta
9. Biero 54, A. M. Luffe
10. Biero 54, A. M. Luffe
11. Biero 54, A. M. Luffe
12. Biero 54, A. M. Luffe

Tercera carrera - 1200 metros

1. Biero 54, A. M. Luffe
2. Biero 54, A. M. Luffe
3. Biero 54, A. M. Luffe
4. Biero 54, A. M. Luffe
5. Biero 54, A. M. Luffe
6. Biero 54, A. M. Luffe
7. Biero 54, A. M. Luffe
8. Biero 54, A. M. Luffe
9. Biero 54, A. M. Luffe
10. Biero 54, A. M. Luffe
11. Biero 54, A. M. Luffe
12. Biero 54, A. M. Luffe

Quinta carrera - 1000 metros

1. Biero 54, A. M. Luffe
2. Biero 54, A. M. Luffe
3. Biero 54, A. M. Luffe
4. Biero 54, A. M. Luffe
5. Biero 54, A. M. Luffe
6. Biero 54, A. M. Luffe
7. Biero 54, A. M. Luffe
8. Biero 54, A. M. Luffe
9. Biero 54, A. M. Luffe
10. Biero 54, A. M. Luffe
11. Biero 54, A. M. Luffe
12. Biero 54, A. M. Luffe

Sexta carrera - 1000 metros

1. Biero 54, A. M. Luffe
2. Biero 54, A. M. Luffe
3. Biero 54, A. M. Luffe
4. Biero 54, A. M. Luffe
5. Biero 54, A. M. Luffe
6. Biero 54, A. M. Luffe
7. Biero 54, A. M. Luffe
8. Biero 54, A. M. Luffe
9. Biero 54, A. M. Luffe
10. Biero 54, A. M. Luffe
11. Biero 54, A. M. Luffe
12. Biero 54, A. M. Luffe

Séptima carrera - 1200 metros

1. Biero 54, A. M. Luffe
2. Biero 54, A. M. Luffe
3. Biero 54, A. M. Luffe
4. Biero 54, A. M. Luffe
5. Biero 54, A. M. Luffe
6. Biero 54, A. M. Luffe
7. Biero 54, A. M. Luffe
8. Biero 54, A. M. Luffe
9. Biero 54, A. M. Luffe
10. Biero 54, A. M. Luffe
11. Biero 54, A. M. Luffe
12. Biero 54, A. M. Luffe

Competidores y Jockeys

Primera carrera - 1600 metros

1. Biero 54, A. M. Luffe
2. Biero 54, A. M. Luffe
3. Biero 54, A. M. Luffe
4. Biero 54, A. M. Luffe
5. Biero 54, A. M. Luffe
6. Biero 54, A. M. Luffe
7. Biero 54, A. M. Luffe
8. Biero 54, A. M. Luffe
9. Biero 54, A. M. Luffe
10. Biero 54, A. M. Luffe
11. Biero 54, A. M. Luffe
12. Biero 54, A. M. Luffe

Segunda carrera - 1200 metros

1. Biero 54, A. M. Luffe
2. Biero 54, A. M. Luffe
3. Biero 54, A. M. Luffe
4. Biero 54, A. M. Luffe
5. Biero 54, A. M. Luffe
6. Biero 54, A. M. Luffe
7. Biero 54, A. M. Luffe
8. Biero 54, A. M. Luffe
9. Biero 54, A. M. Luffe
10. Biero 54, A. M. Luffe
11. Biero 54, A. M. Luffe
12. Biero 54, A. M. Luffe

Tercera carrera - 1200 metros

1. Biero 54, A. M. Luffe
2. Biero 54, A. M. Luffe
3. Biero 54, A. M. Luffe
4. Biero 54, A. M. Luffe
5. Biero 54, A. M. Luffe
6. Biero 54, A. M. Luffe
7. Biero 54, A. M. Luffe
8. Biero 54, A. M. Luffe
9. Biero 54, A. M. Luffe
10. Biero 54, A. M. Luffe
11. Biero 54, A. M. Luffe
12. Biero 54, A. M. Luffe

Quinta carrera - 1000 metros

1. Biero 54, A. M. Luffe
2. Biero 54, A. M. Luffe
3. Biero 54, A. M. Luffe
4. Biero 54, A. M. Luffe
5. Biero 54, A. M. Luffe
6. Biero 54, A. M. Luffe
7. Biero 54, A. M. Luffe
8. Biero 54, A. M. Luffe
9. Biero 54, A. M. Luffe
10. Biero 54, A. M. Luffe
11. Biero 54, A. M. Luffe
12. Biero 54, A. M. Luffe

Sexta carrera - 1000 metros

1. Biero 54, A. M. Luffe
2. Biero 54, A. M. Luffe
3. Biero 54, A. M. Luffe
4. Biero 54, A. M. Luffe
5. Biero 54, A. M. Luffe
6. Biero 54, A. M. Luffe
7. Biero 54, A. M. Luffe
8. Biero 54, A. M. Luffe
9. Biero 54, A. M. Luffe
10. Biero 54, A. M. Luffe
11. Biero 54, A. M. Luffe
12. Biero 54, A. M. Luffe

Séptima carrera - 1200 metros

1. Biero 54, A. M. Luffe
2. Biero 54, A. M. Luffe
3. Biero 54, A. M. Luffe
4. Biero 54, A. M. Luffe
5. Biero 54, A. M. Luffe
6. Biero 54, A. M. Luffe
7. Biero 54, A. M. Luffe
8. Biero 54, A. M. Luffe
9. Biero 54, A. M. Luffe
10. Biero 54, A. M. Luffe
11. Biero 54, A. M. Luffe
12. Biero 54, A. M. Luffe

Mermeroides

Cura radical por el método del profesor Denner, sin dolor y sin operación. El enfermo puede continuar sus ocupaciones. Dr. A. VAREZ ORTEGA, Pedrea 285. Consultas de 9 a 12 y de 4 a 7.

Fumadores!

PROBLEMA RESUELTO

Cigarrillos por kilo

Tipo 920 kilos \$ 6. Sals al \$ 1.10
" 920 " 6. " " 0.17
" 920 " 6. " " 0.17
" 920 " 6. " " 0.17
" 920 " 6. " " 0.17
" 920 " 6. " " 0.17
" 920 " 6. " " 0.17
" 920 " 6. " " 0.17
" 920 " 6. " " 0.17
" 920 " 6. " " 0.17
" 920 " 6. " " 0.17
" 920 " 6. " " 0.17

Tales marcas de todos países y procedencias

Previo giro con garantía al interior. Impuesto pago

JOSE PRANDO e Hijo

Importadores y exportadores

Pos. Corrientes 4655-57 - San. Aires

Lo que VD TENGA QUE ASEGURAR su VIDA, sus BIENES, su PERSONAL HAGALO EN "LA INMOBILIARIA"

Primera Compañía Argentina de Seguros Generales que ofrece todas las garantías que VD. puede exigir

GARANTIAS REALES

\$ 18.454.324.2

Dirección general:

235 - SAN MARTIN - 253

-Banquero: BANCO de ITALIA y RIO de la PLATA

